



Agronegócio no Brasil e em Mato Grosso



1 – Agronegócio no Brasil e em Mato Grosso

1.1 – Agronegócio Soja

1.2 – Agronegócio Milho

1.3 – Agronegócio Algodão

1.4 – Agronegócio Boi

2 – Competitividade

2.1 – Logística

3 – Tendências e perspectivas de médio e longo prazo

Área
8,5 milhões km² (5º maior)

População (2018)*
209,3 milhões

PIB (2017)
US\$ 2,005 Trilhões (8ª maior)

Brasil no *ranking* mundial de commodities

1º



Café



Suco de laranja



Cana-de-açúcar

2º



Bovinos



Soja



Aves

3º



Milho

4º



Suíños



Óleo de soja



Algodão

5º



Leite

PIB Agronegócio
(2017)
21,6%

Safra 17/18 em milhões de toneladas

*Estimativa.

Fonte: Banco Mundial, CEPEA, IBGE, USDA.

Agronegócio em Mato Grosso

Área

903.202.446 km² (3º maior)

População (2018)*

3,44 milhões (2 % do Brasil)

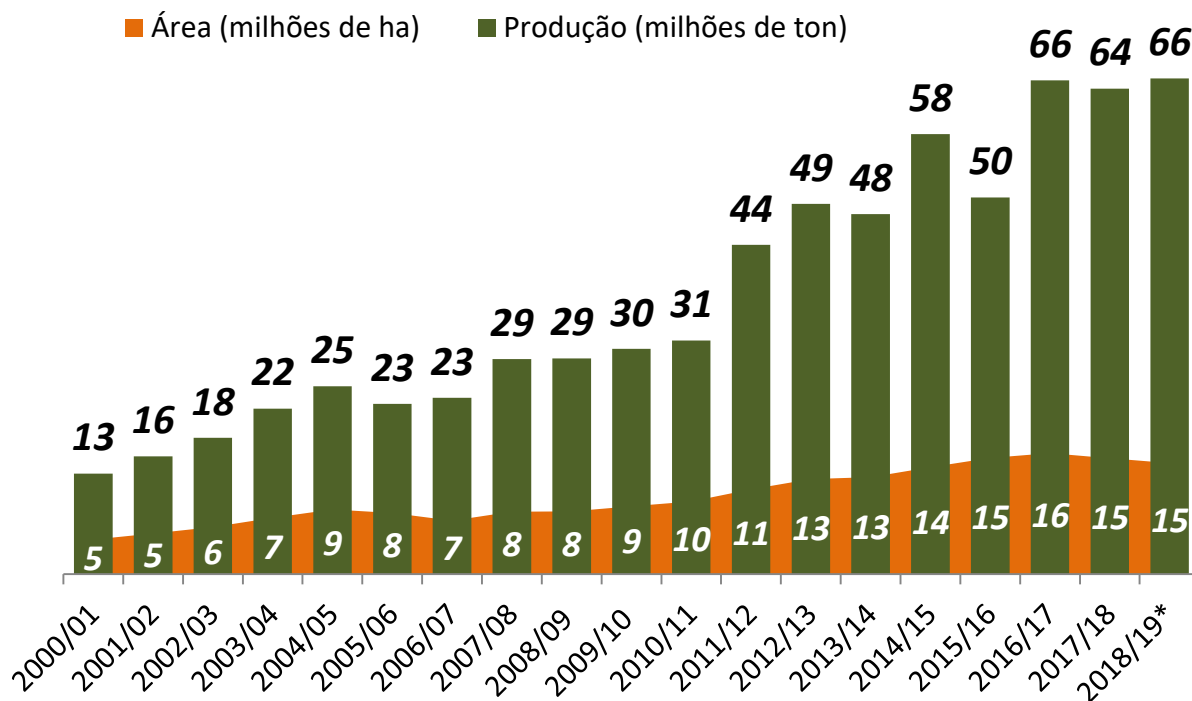
Taxa Real do PIB (2017): 11,2%

Mato Grosso no ranking brasileiro

1º



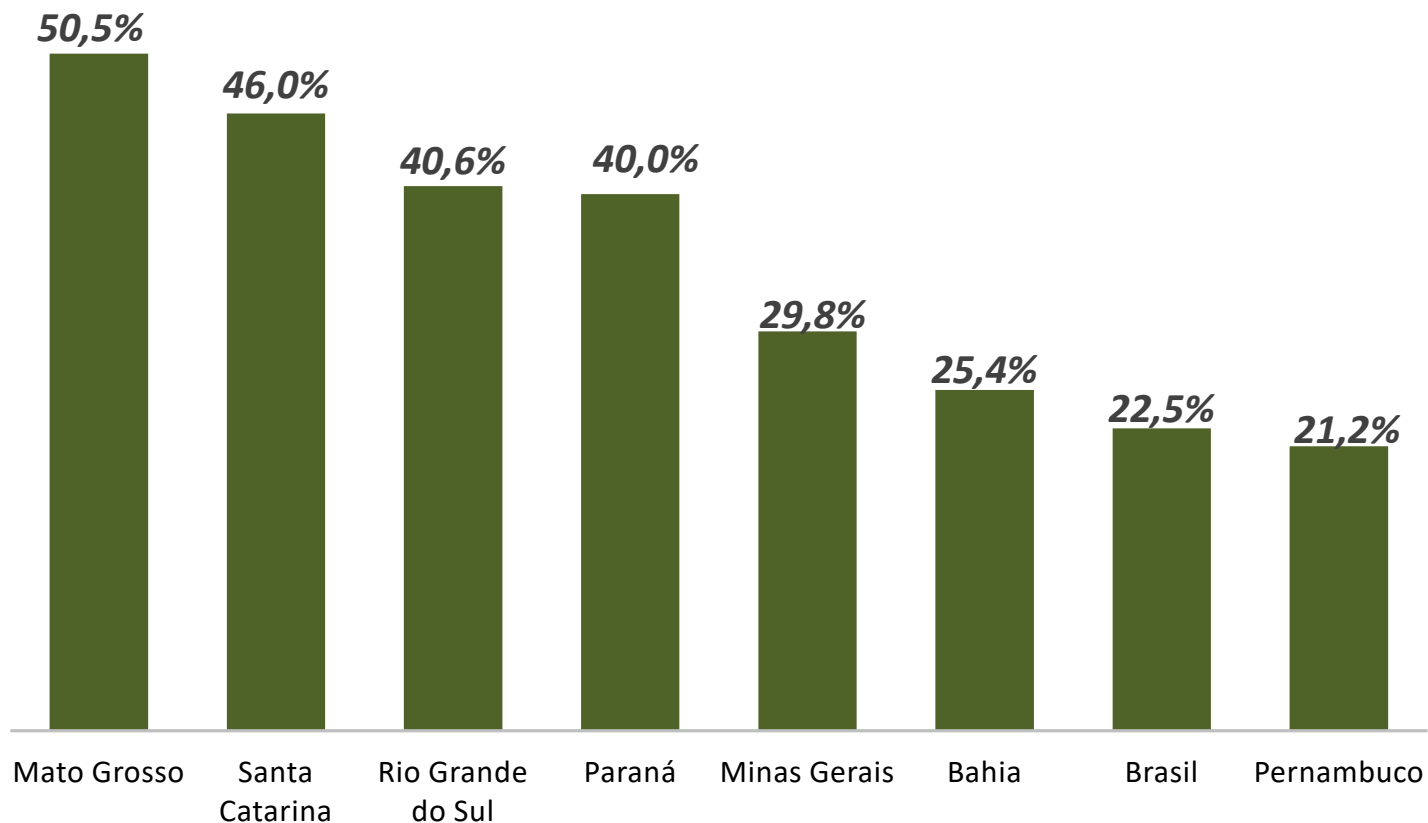
Evolução da produção agrícola e de fibras de Mato Grosso



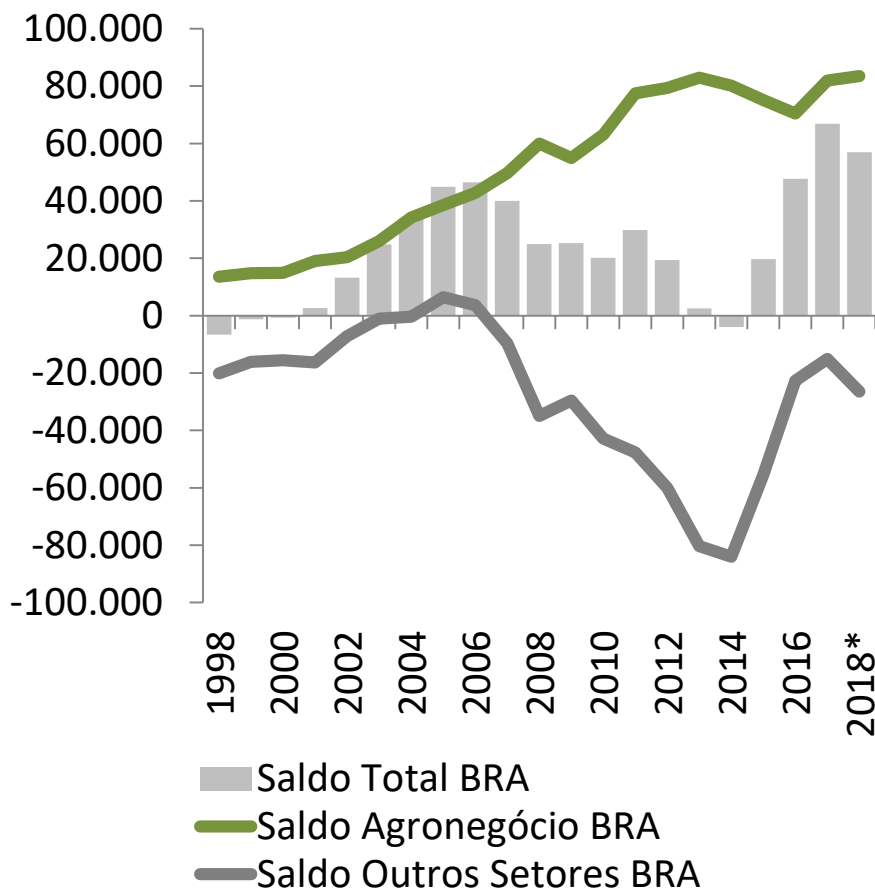
*Estimativa

Fonte: CONAB, IBGE, SEPLAN e IMEA

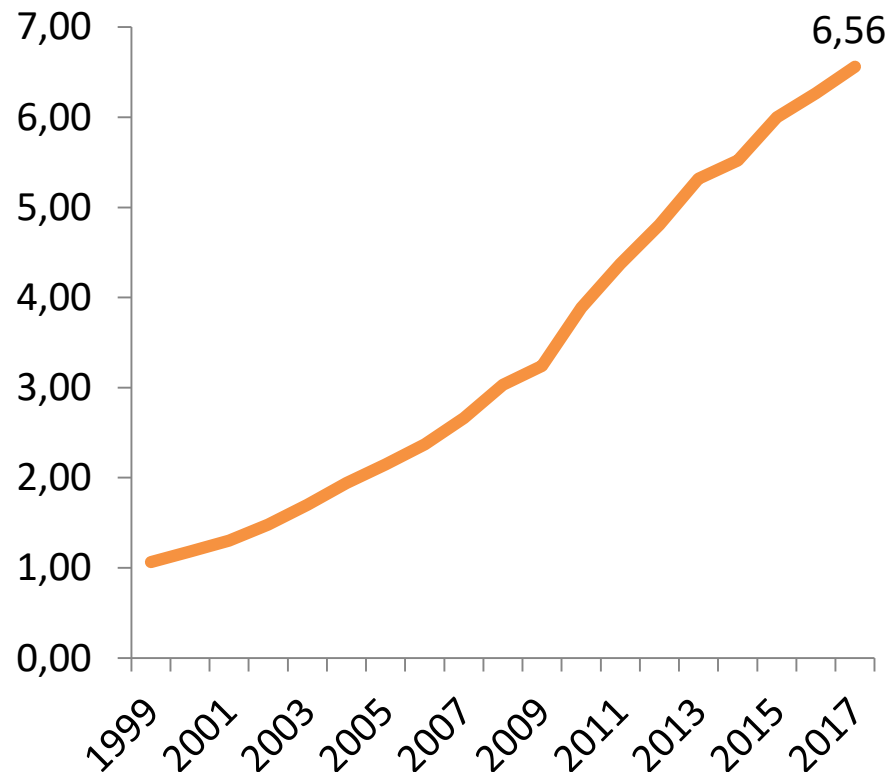
Comparação do PIB do Agronegócio de Mato Grosso em relação a outros estudos desenvolvidos para outros Estados.



Balança Comercial do Brasil (US\$ Milhões)

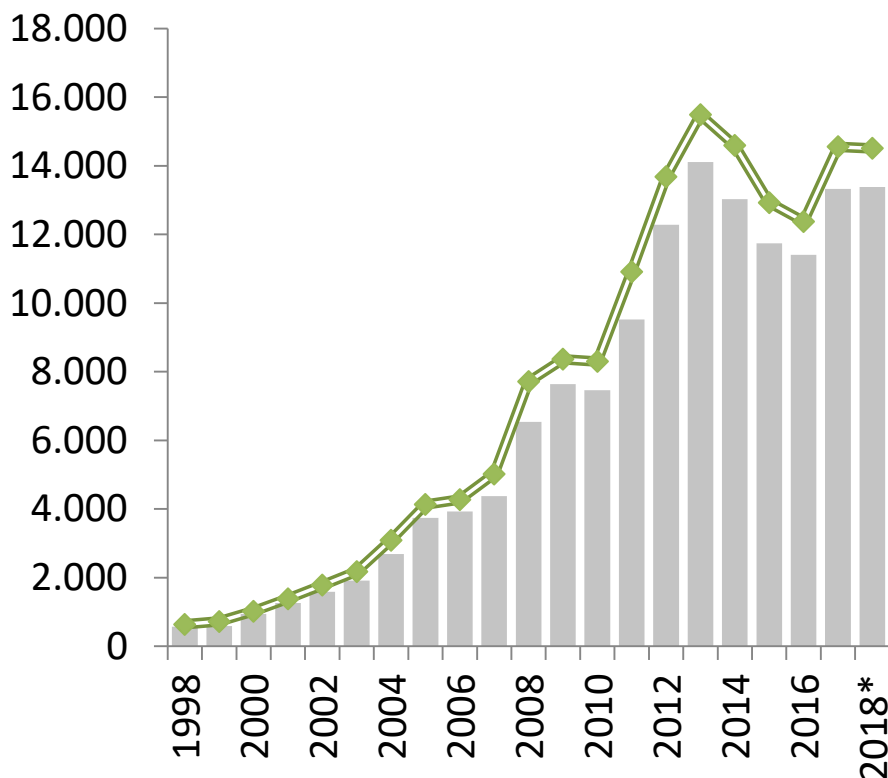


Evolução do PIB do Brasil (R\$ Trilhões)



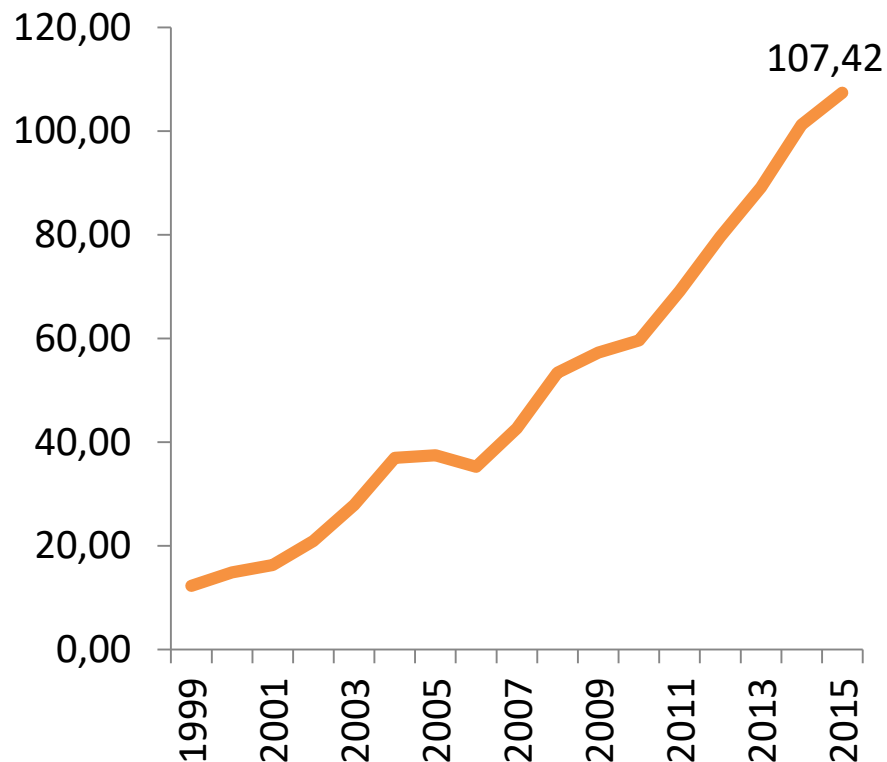
Agronegócio em Mato grosso

Balança Comercial de Mato Grosso (US\$ Milhões)



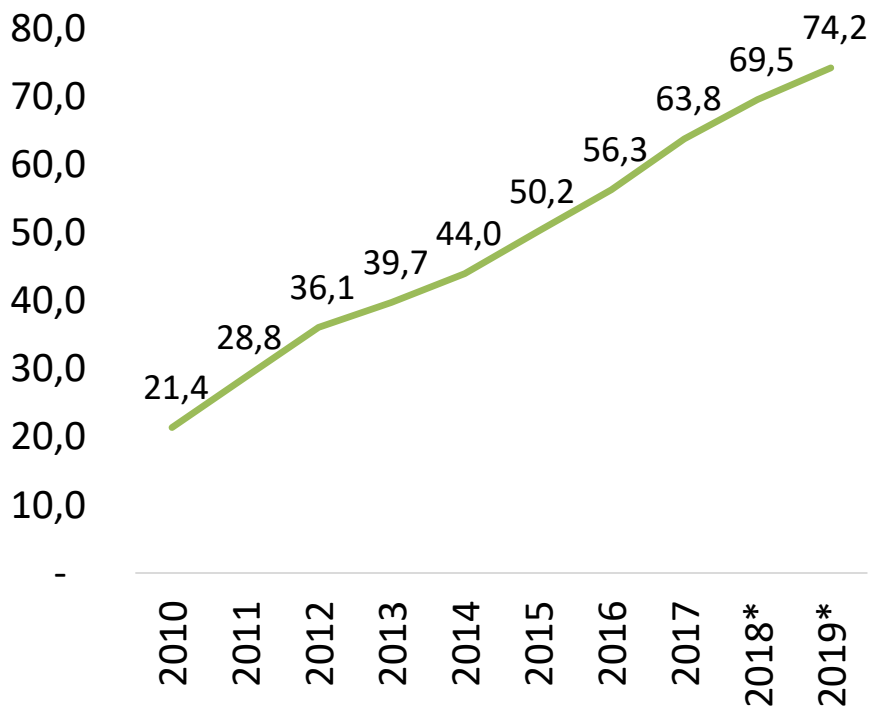
■ Balança Total MT ◆ Balança Agronegócio MT

Evolução do PIB de Mato Grosso (R\$ Bilhões)



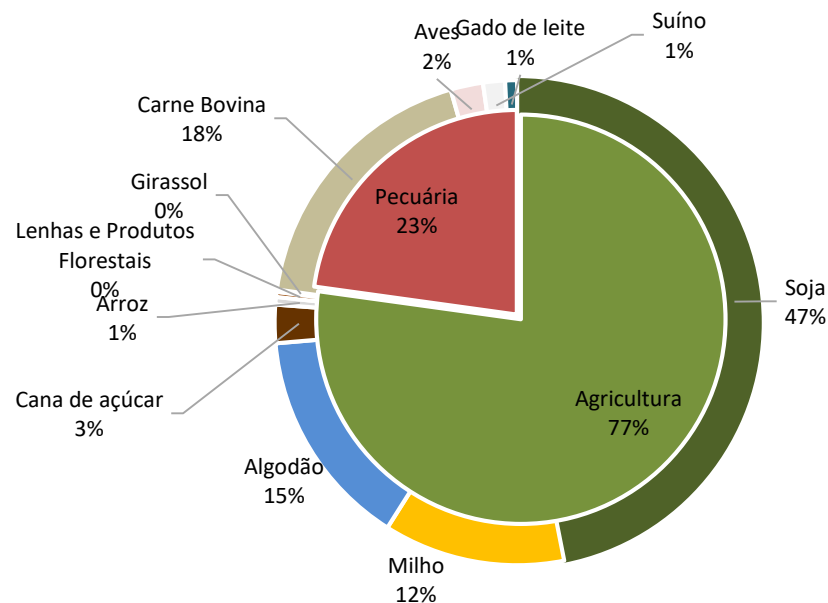
Valor Bruto da Produção em Mato Grosso

Evolução do VBP (R\$ Bilhões)



Participação das culturas no VBP de 2019*

(%)



Agronegócio em Mato Grosso



11,9% Agricultura



25,5% Pastagem



0,6% Outros



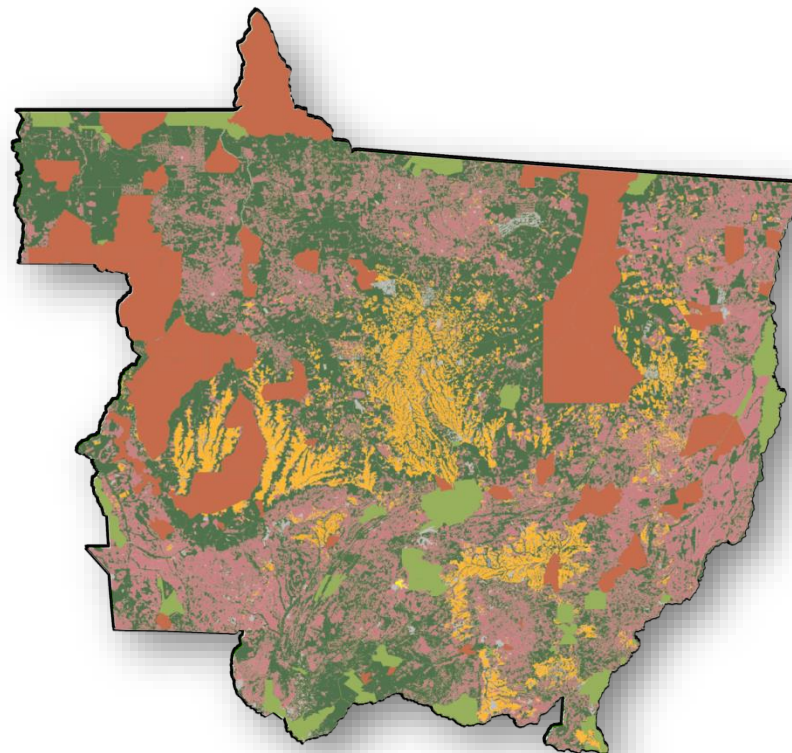
15,4% Terras indígenas



5,5% Unidades de conservação

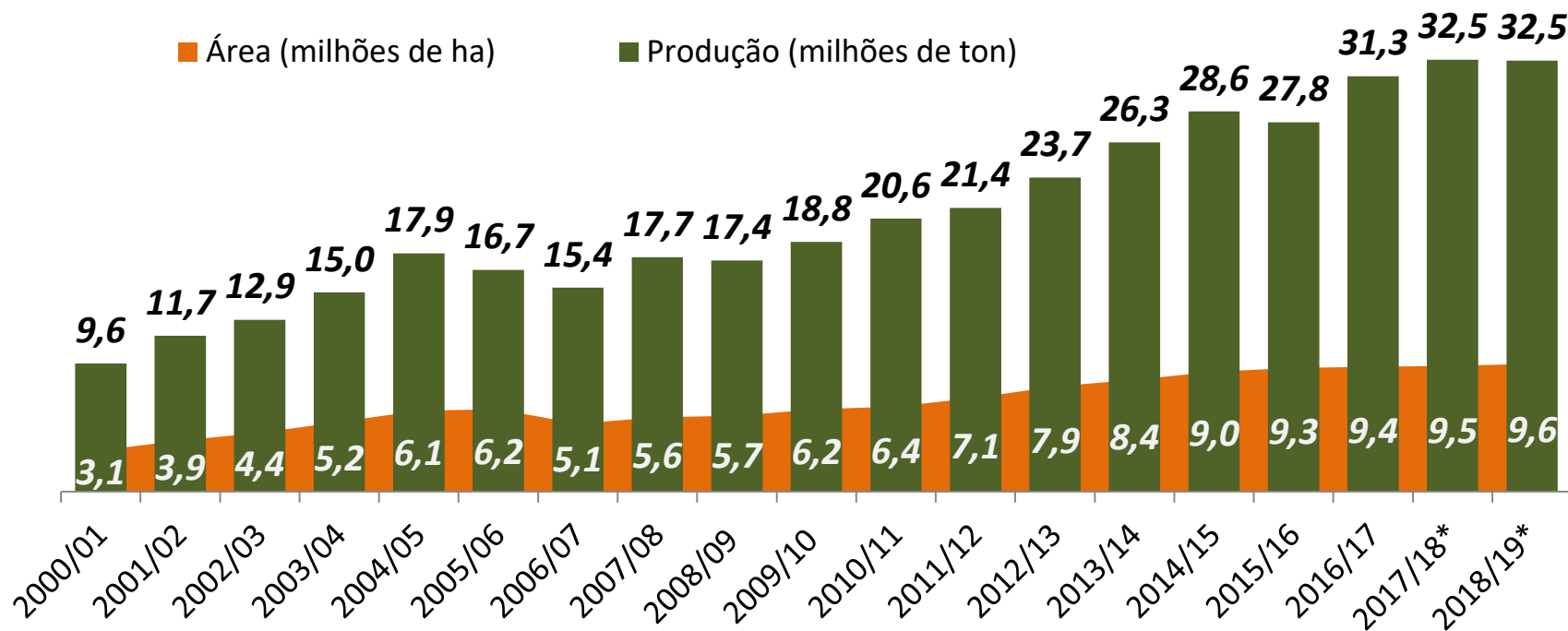


41,2% Área preservada pelos produtores



62,1%

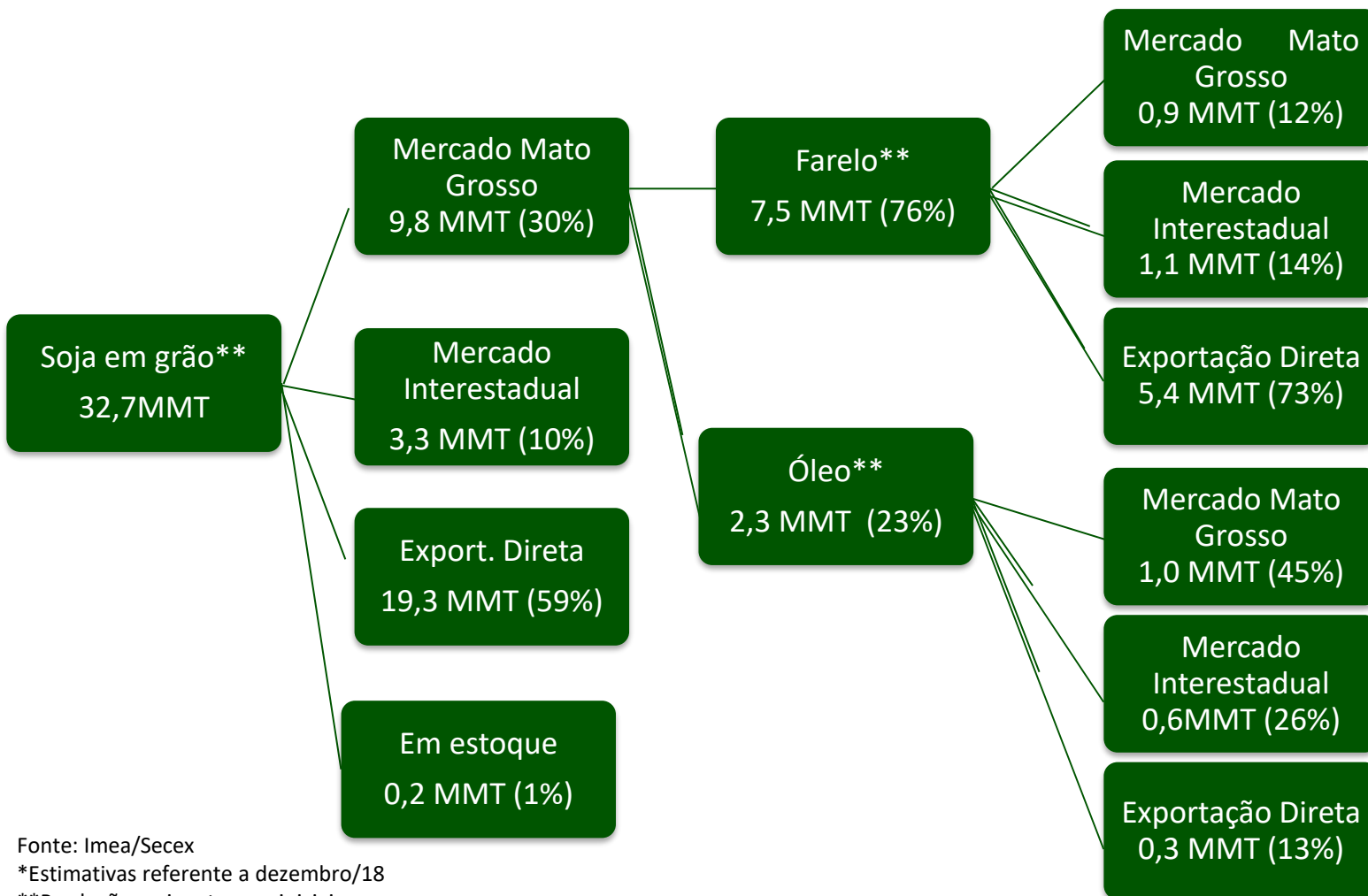
Evolução da Área e Produção de Soja do Mato Grosso



Participação no
Brasil de **27%**

Participação no
mundo de **10%**

Destino da Produção de Soja – Safra 18/19*

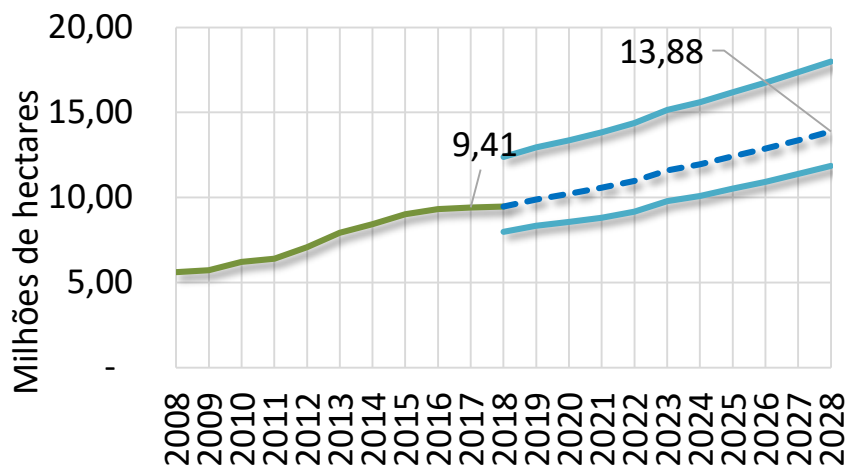


Fonte: Imea/Secex

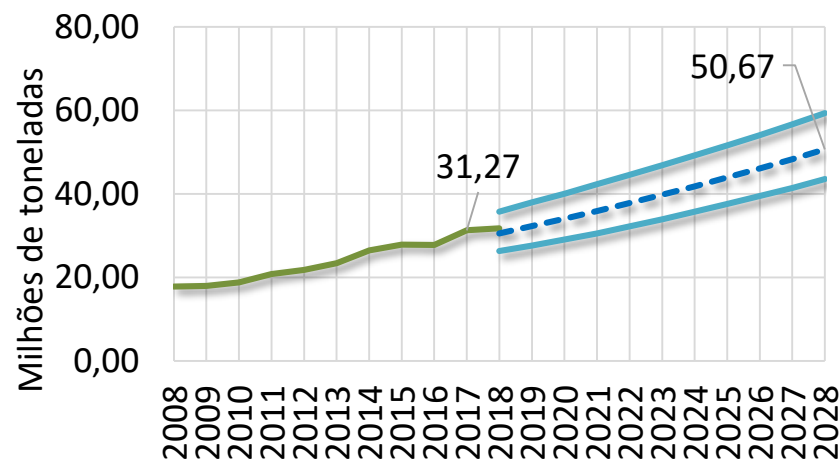
*Estimativas referente a dezembro/18

**Produção mais estoques iniciais

ÁREA DE SOJA



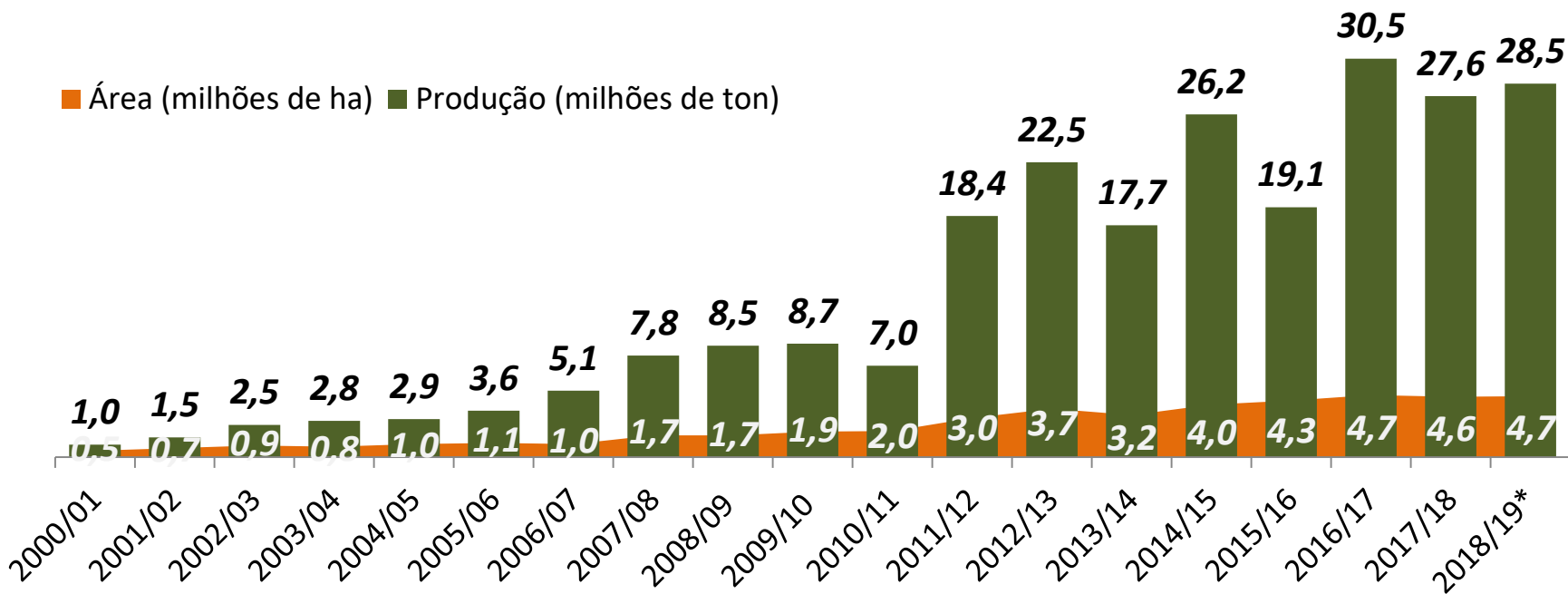
PRODUÇÃO DE SOJA



— Histórico
- - - Projeção
— Limite Inferior
— Limite Superior

— Histórico
- - - Projeção
— Limite Inferior
— Limite Superior

Evolução da Área e Produção de Milho 2ª Safra do Mato Grosso

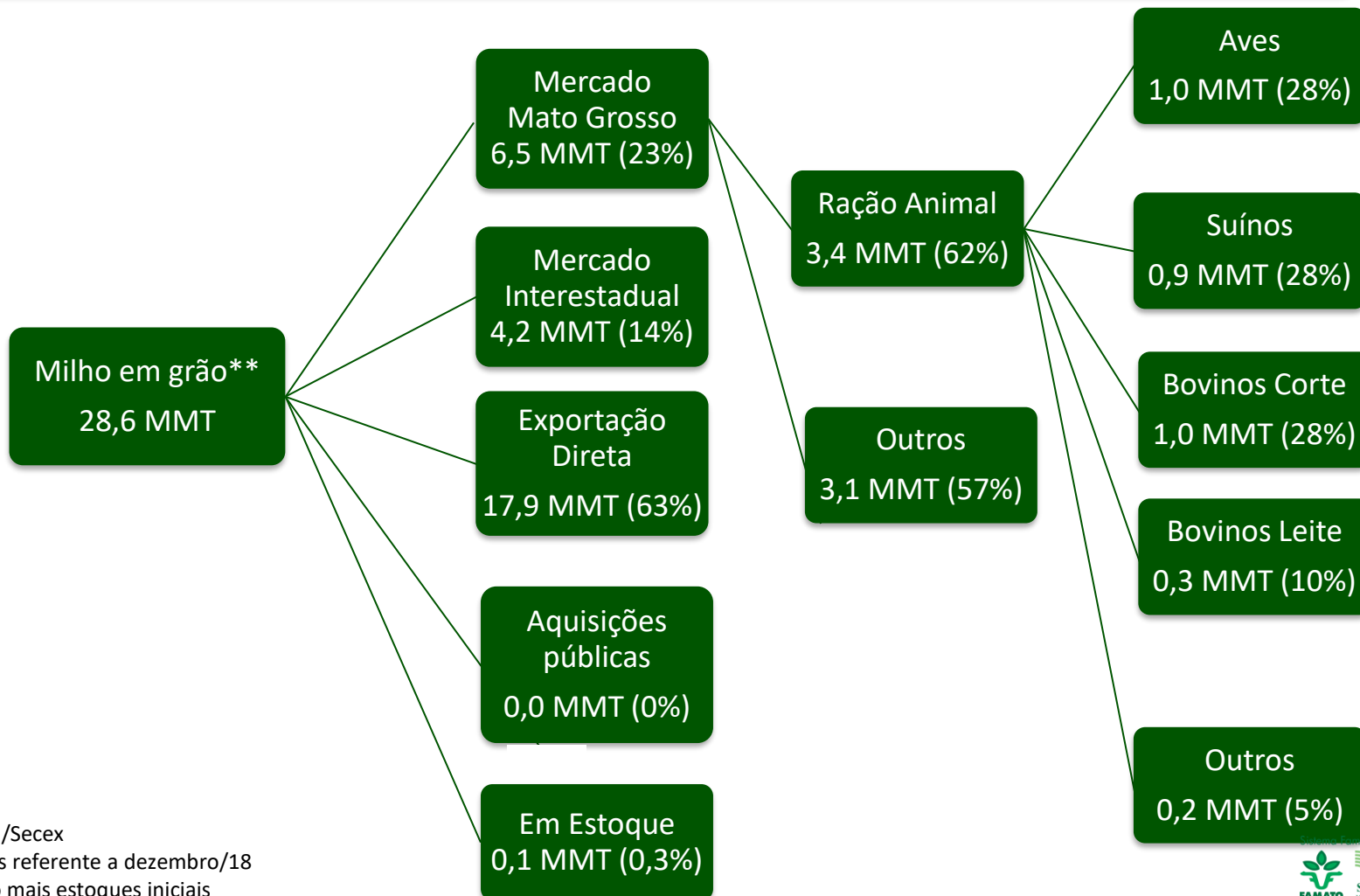


Participação no
Brasil de **35%**

Participação 2ª Safra BR
53%

Participação no
Mundo de **3%**

Destino da Produção de Milho – Safra 18/19*

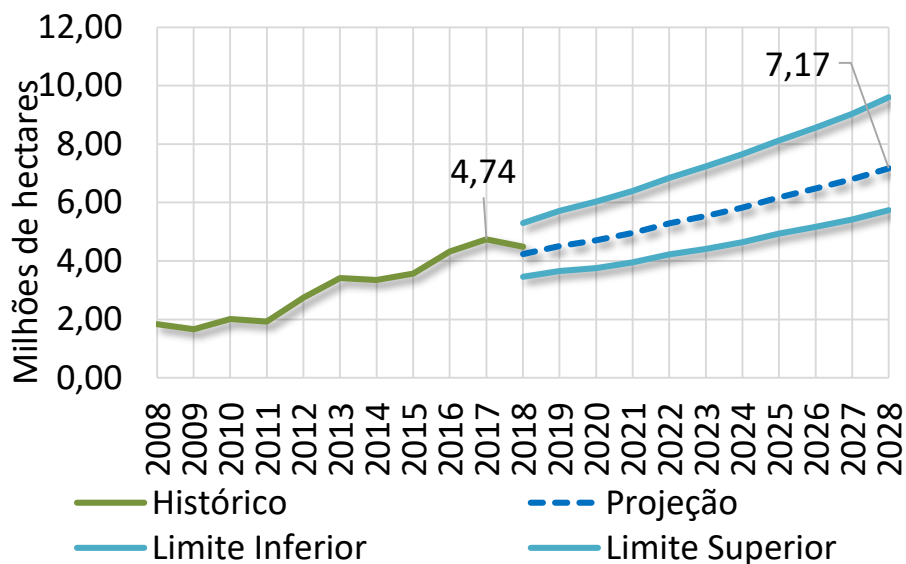


Fonte: Imea/Secex

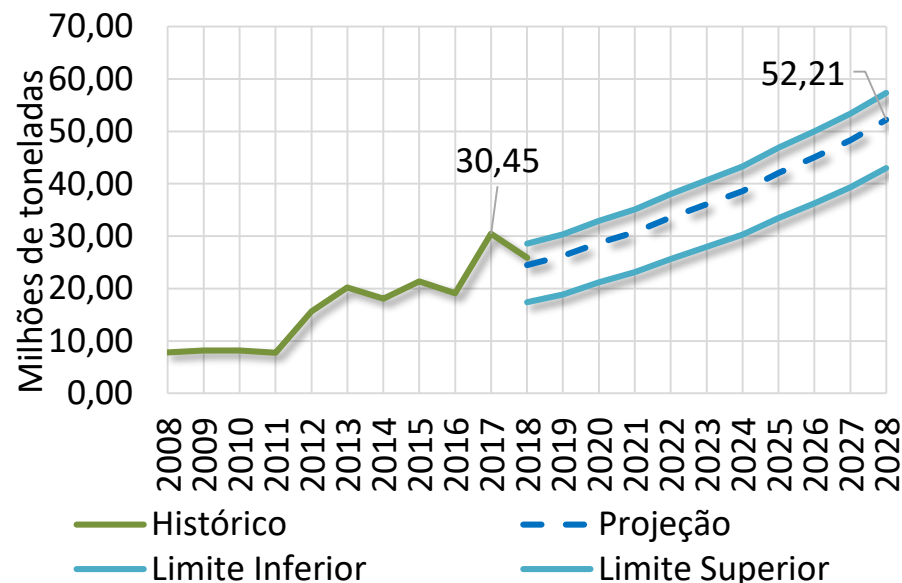
*Estimativas referente a dezembro/18

**Produção mais estoques iniciais

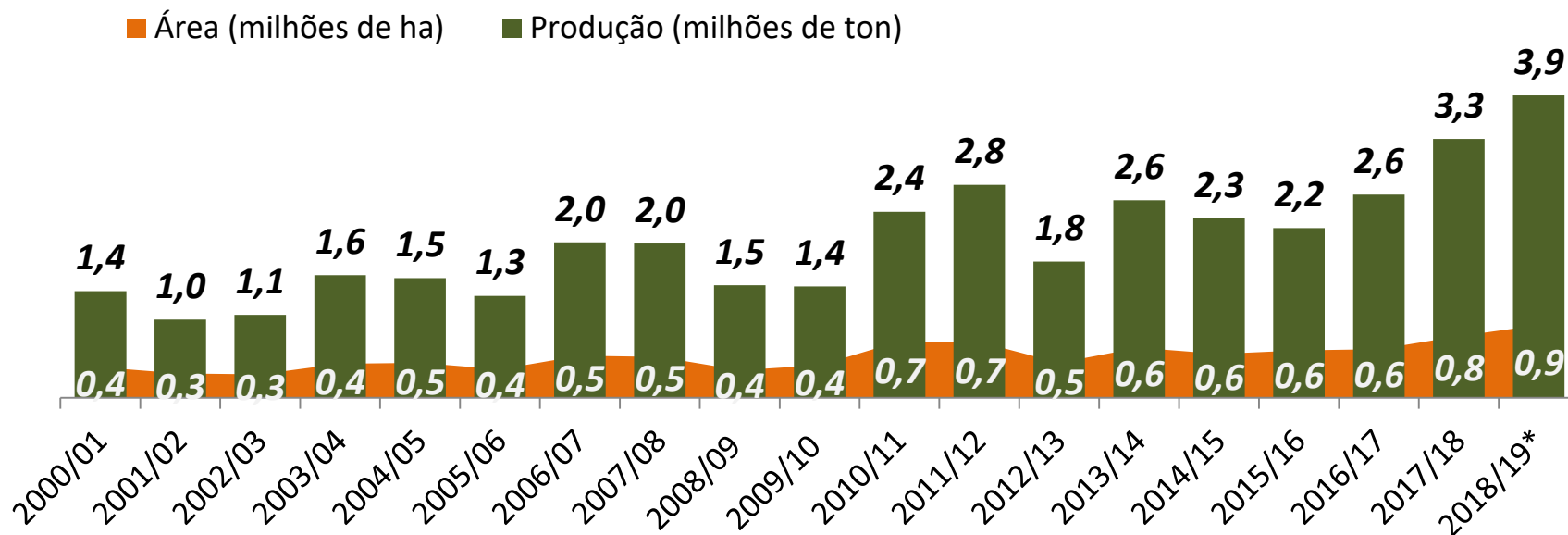
ÁREA DE MILHO



PRODUÇÃO DE MILHO

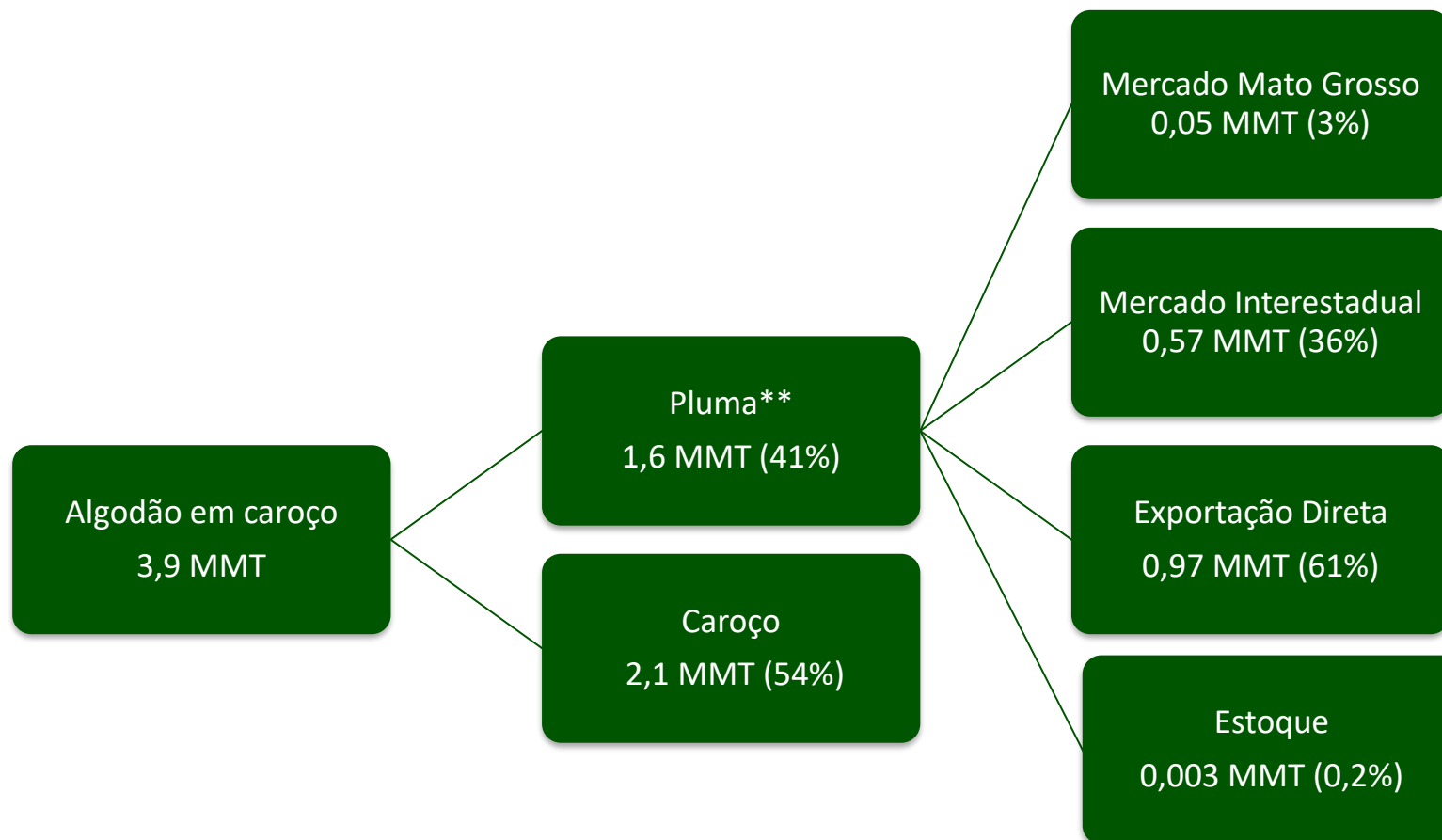


Evolução da Área e Produção de Algodão do Mato Grosso

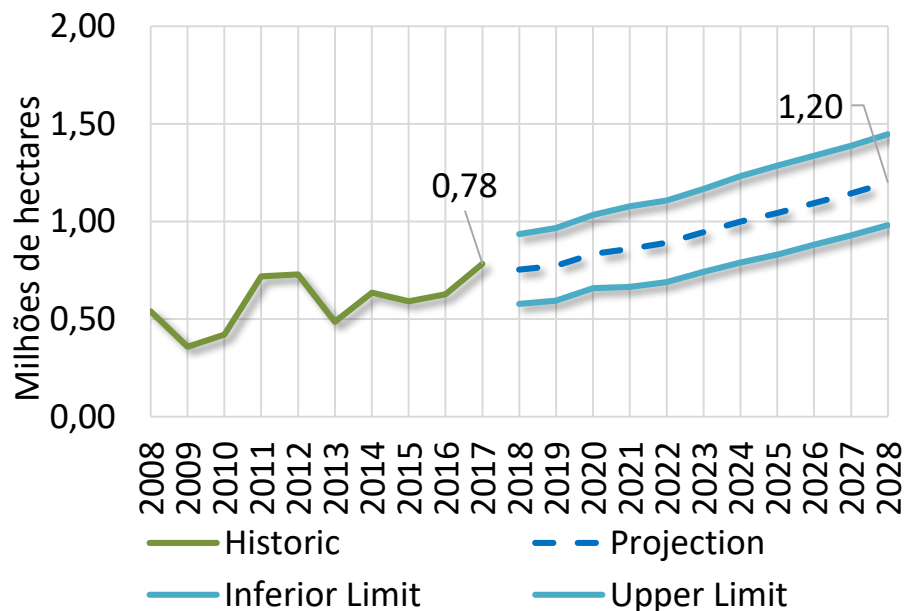


Participação no
Brasil de **78%**

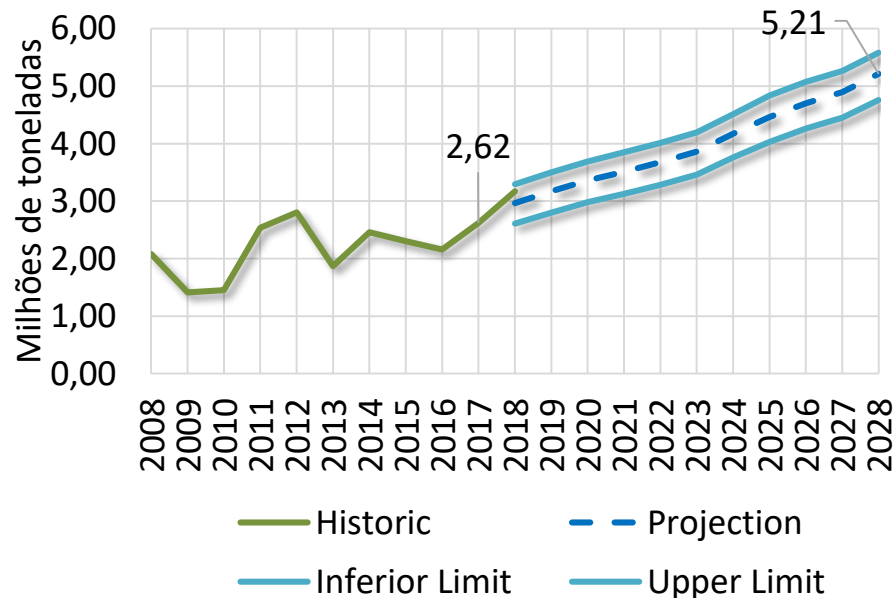
Destino da Produção de Algodão – Safra 18/19*



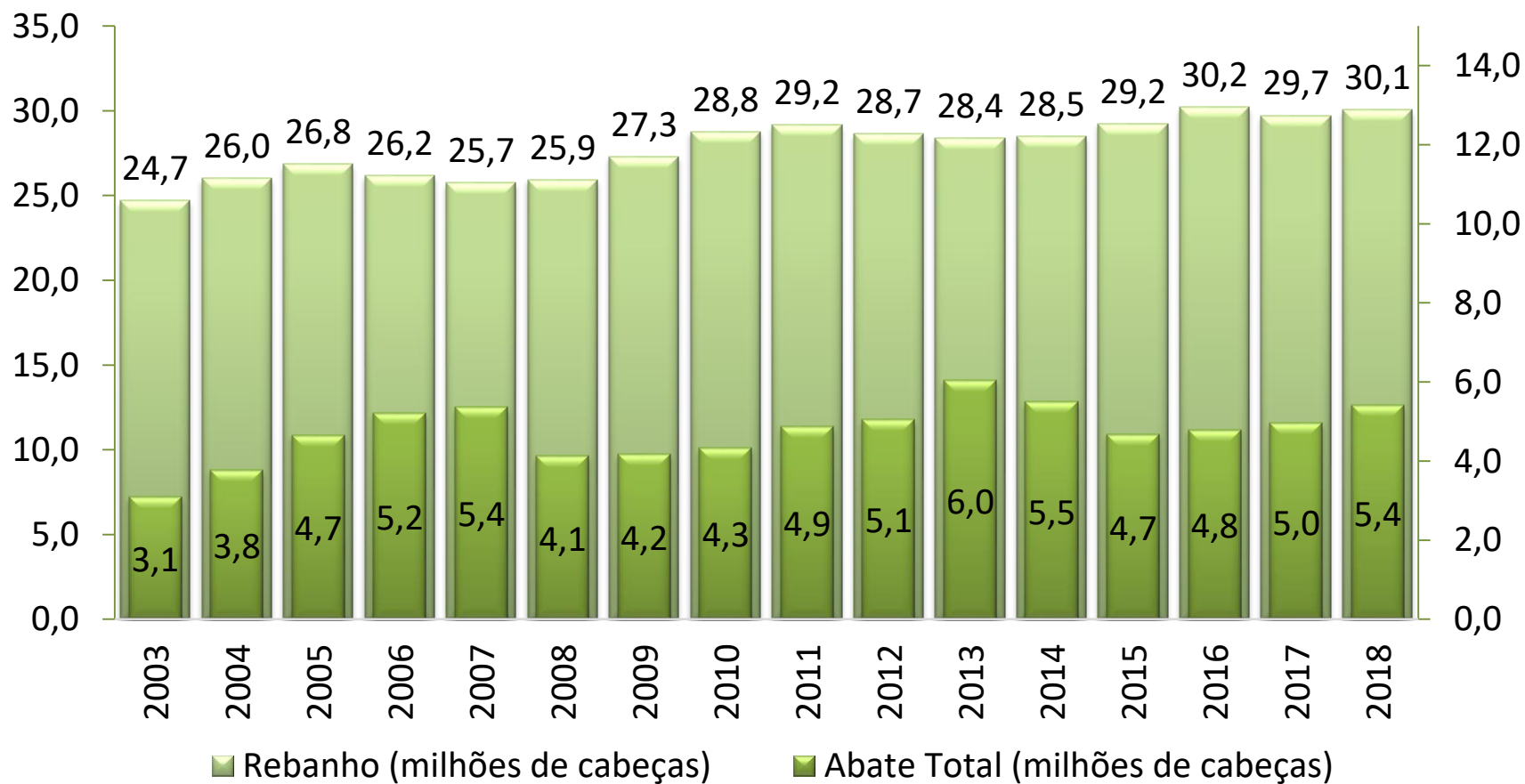
ÁREA DE ALGODÃO



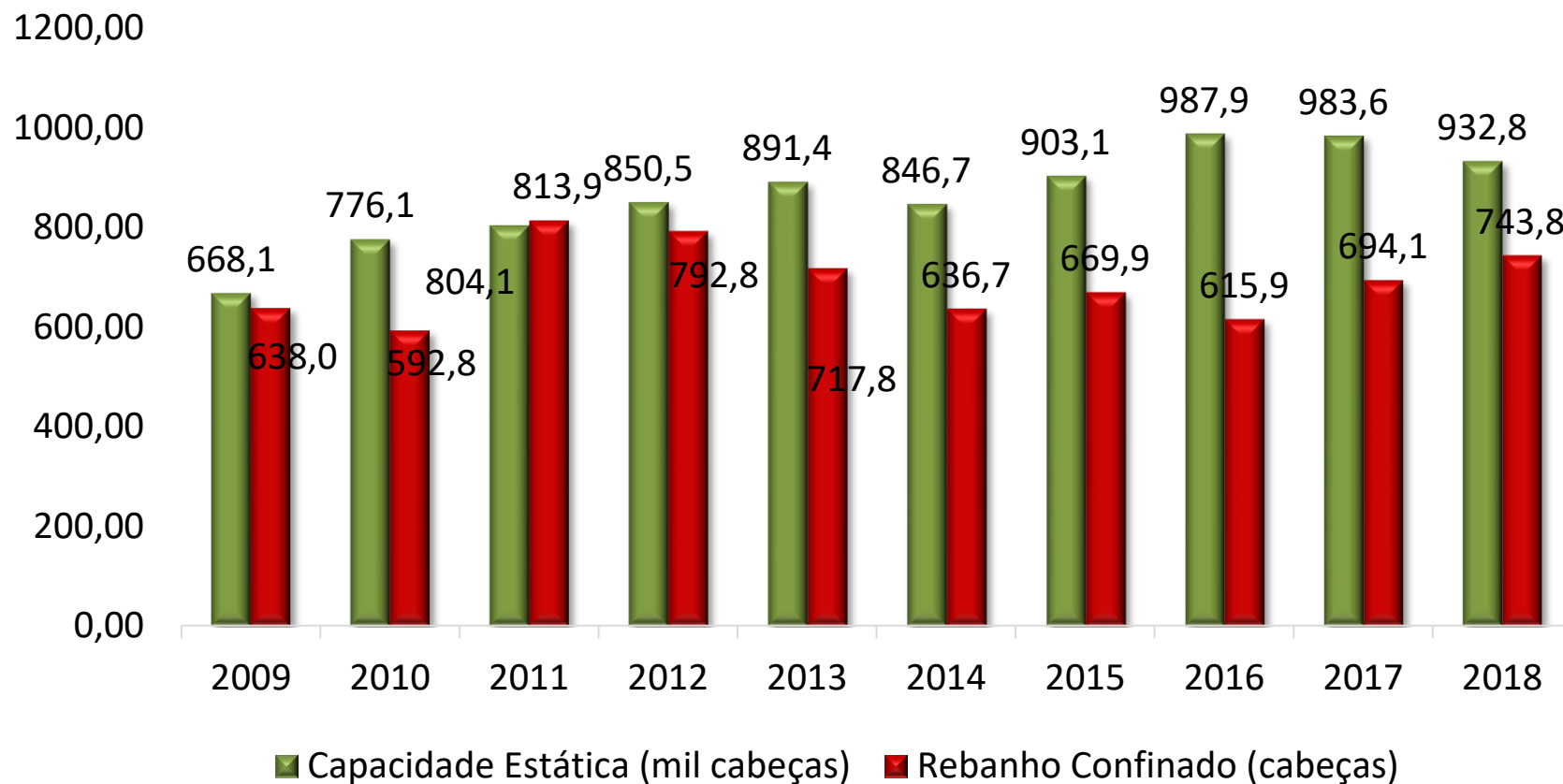
PRODUÇÃO DE ALGODÃO



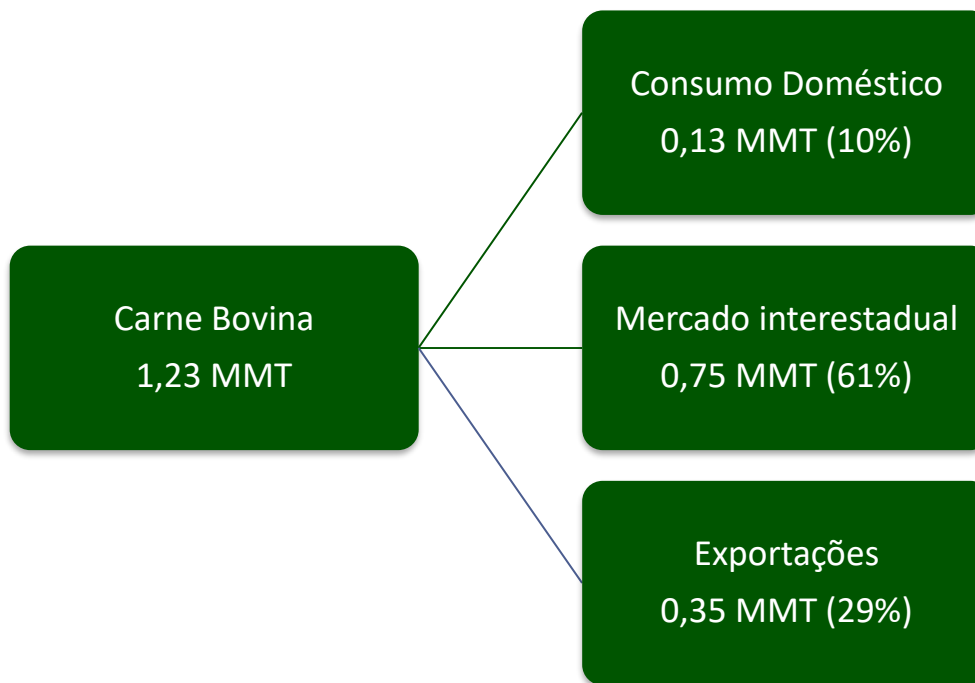
Abate Bovino em Mato Grosso (milhões de cabeças)



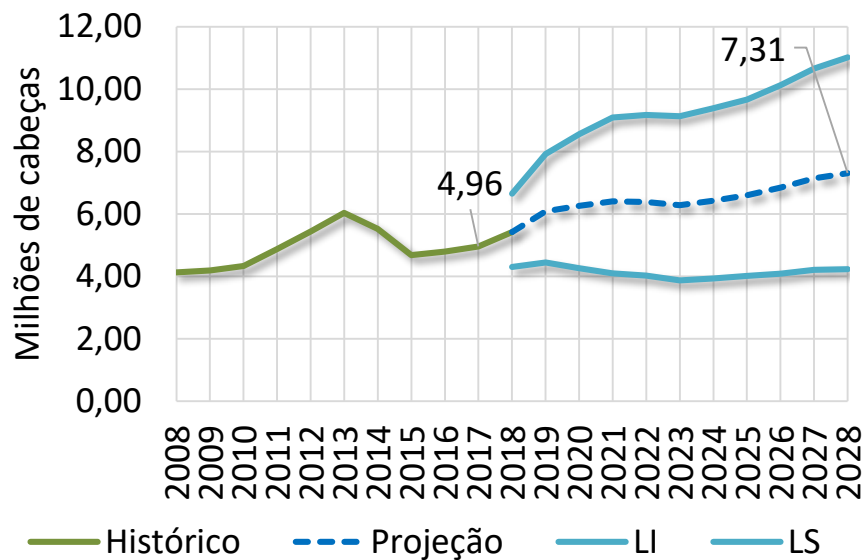
Confinamento em Mato Grosso (mil cabeças)



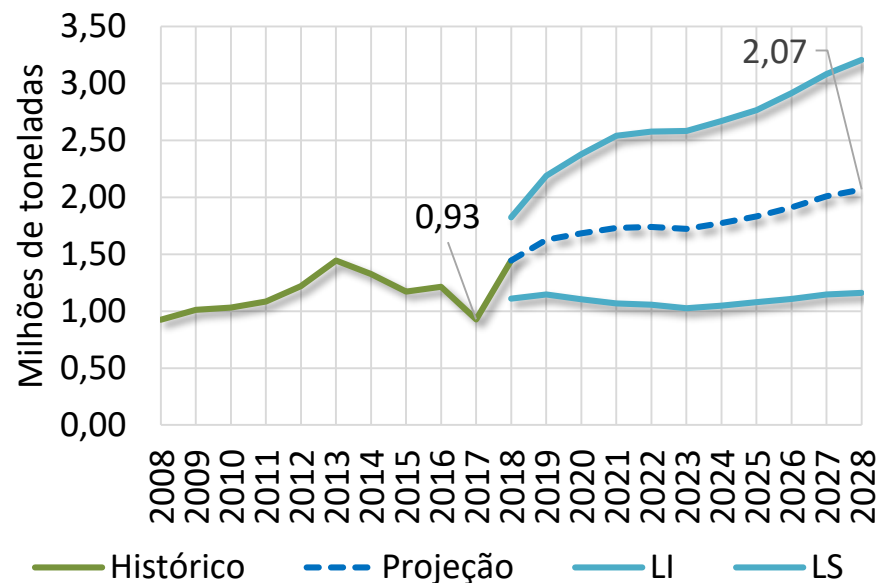
Destino da Produção em 2018



ABATE DE BOVINOS



PRODUÇÃO DE BOVINOS



Vantagens e Desvantagens

Comparativas (Recursos Naturais e Localização)

Temperatura

Sol

Terras

Relevo

Precipitação

Calcário

Rios

Distância dos portos

Solo

Competitivas

Escala

Tecnologia

Empreendedores

Portfólio

Mercado Interno

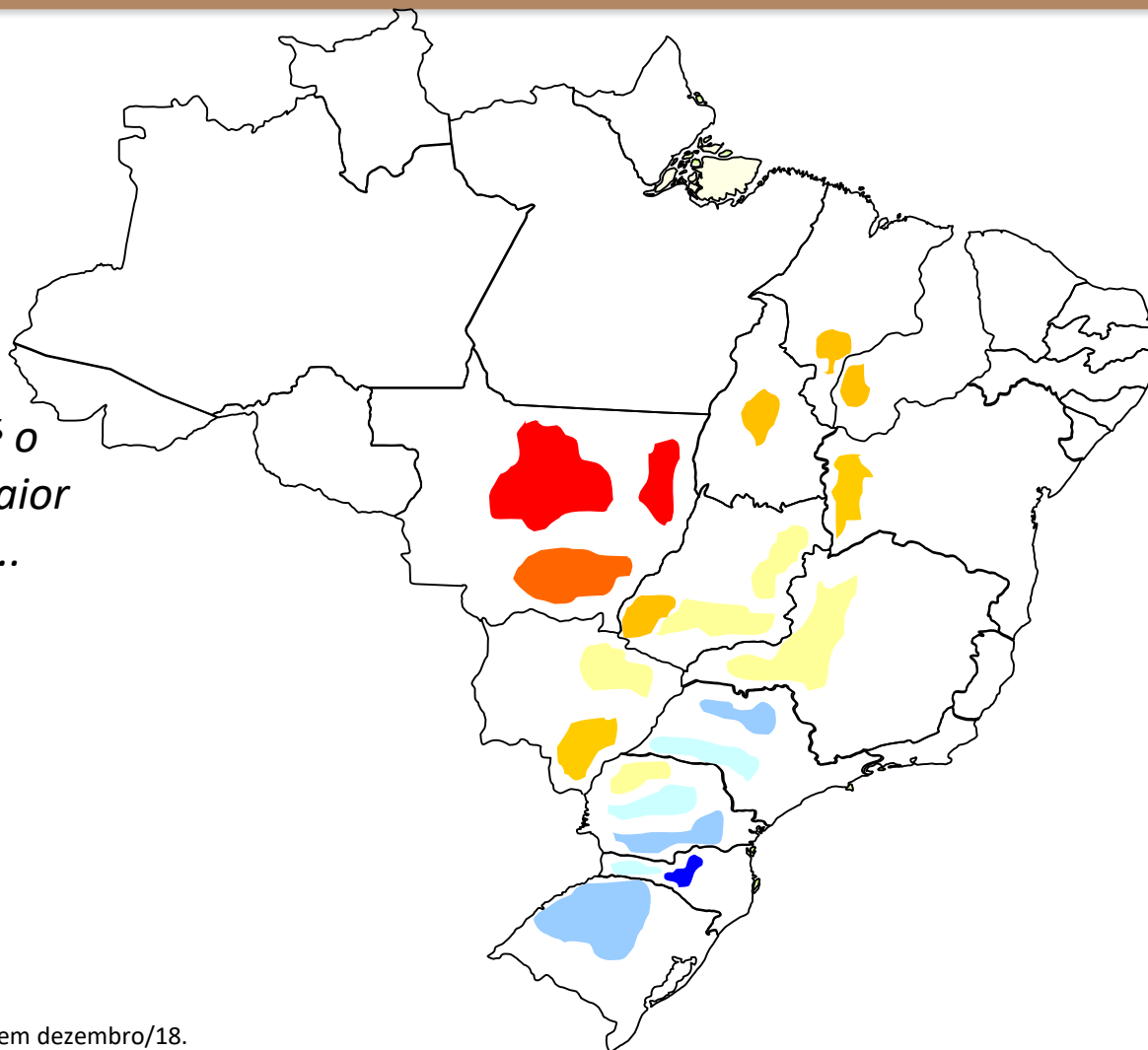
Logística

Burocracia

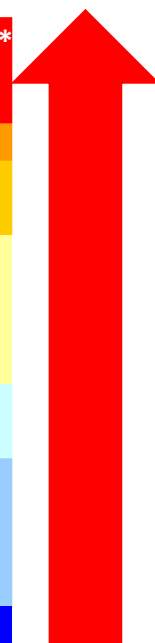
Falta de mão de obra

Tributos

Insegurança Jurídica



US\$ 84,48/ton*



Mato Grosso é o estado com maior custo de frete...

...e continuará sendo.

Logística – Frete total



Fonte: Imea/Reuters/USDA

*Referente a dezembro/18

**Referente a junho/16

***Referente a julho/17

Logística – Distribuição dos modais no transporte nacional



Rodoviário	61,1%	10%
Ferroviário	20,7%	45%
Hidroviário	13,6%	45%

¹Para Brasil, considerou-se movimentação de cargas e passageiros. Inclui matriz dutoviário (4,2%) e aéreo (0,4%).

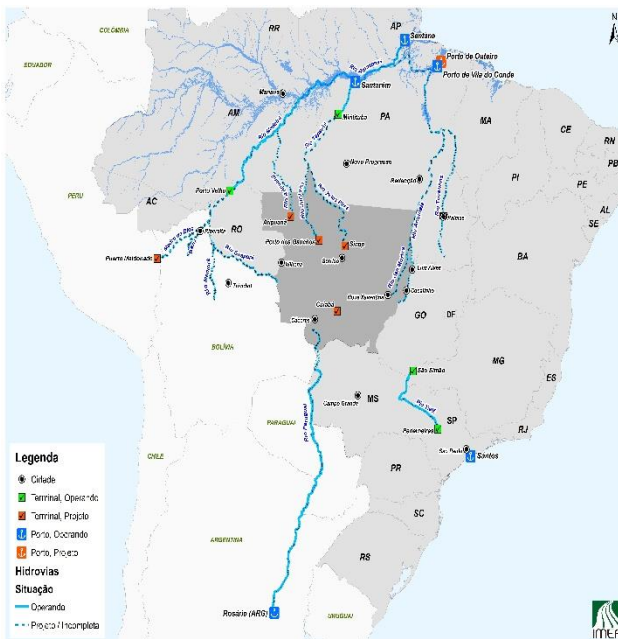
²Para EUA considerou-se o modal para exportação.

Fonte: CNT/USDA

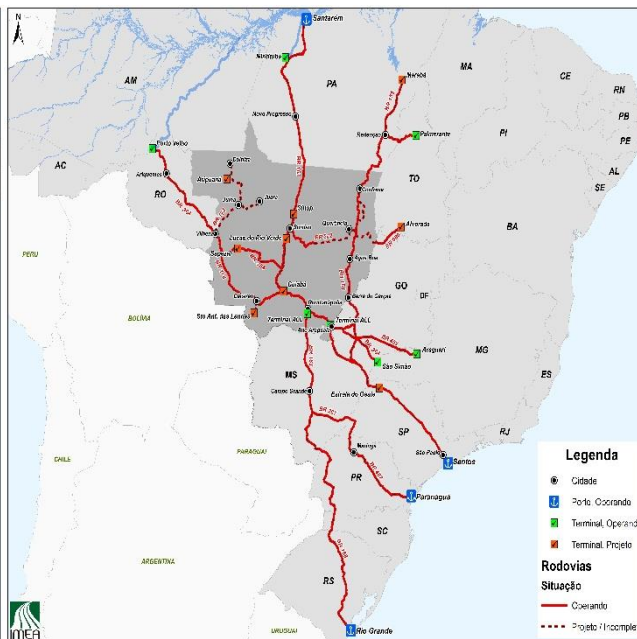
Logística

O principal ponto fraco do Mato Grosso é a infraestrutura logística, que também representa oportunidade para novos projetos de estradas, ferrovias e vias navegáveis ainda a serem desenvolvidos.

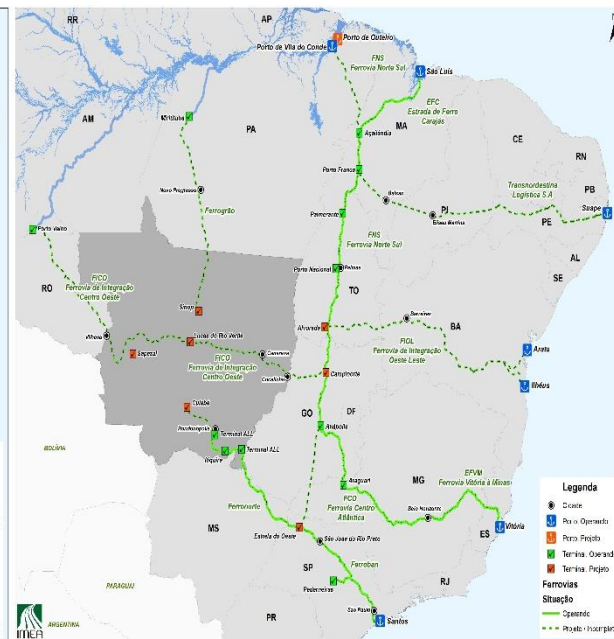
Hidrovias



Rodovias



Ferrovias



Tendências

- ✓ Conversão de pastagem em agricultura;
- ✓ Intensificação do uso do solo na pecuária (confinamento, semi-confinamento e suplementação a pasto);
- ✓ Intensificação do uso do solo por meio de integração Lavoura-Pecuária-Floresta;
- ✓ Usinas de etanol flex – (cana de açúcar + milho);
- ✓ Aumento das florestas plantadas;
- ✓ Crescimento da piscicultura no Estado de Mato Grosso;
- ✓ “Entramos na década da produtividade” (eficiência produtiva + custo baixo), na velha briga econômica Escala x Eficiência, como as empresas brasileiras ganharam muito em escala nos anos anteriores, o foco agora é “eficiência dentro de casa”.



 /imea

 /imea

 /imea

www.imea.com.br