



# Agronegócio no Brasil e em Mato Grosso



## **1 – Agronegócio no Brasil e em Mato Grosso**

*1.1 – Agronegócio Soja*

*1.2 – Agronegócio Milho*

*1.3 – Agronegócio Algodão*

*1.4 – Agronegócio Boi*

## **2 – Competitividade**

*2.1 – Logística*

## **3 – Tendências e perspectivas de médio e longo prazo**

## Área

8,5 milhões km<sup>2</sup> (5º maior)

## População (2018)\*

208,5 milhões

## PIB (2017)

US\$ 2,053 Trilhões (8º maior)

## Brasil no *ranking* mundial de commodities

1º



Café



Suco de laranja



Cana-de-açúcar

2º



Bovinos



Soja



Aves

3º



Milho

4º



Suínos



Óleo de soja



Algodão

5º



Leite

PIB Agronegócio  
(2017)  
21,4%

\*Estimativa.

Fonte: Banco Mundial, CEPEA, IBGE, USDA.

# Agronegócio em Mato Grosso

**Área**  
903.206 km<sup>2</sup> (3º maior)

**População (2018)\***  
3,4 milhões (2 % do Brasil)

**Taxa Real do PIB (2017): 11,2%**

## Mato Grosso no ranking brasileiro

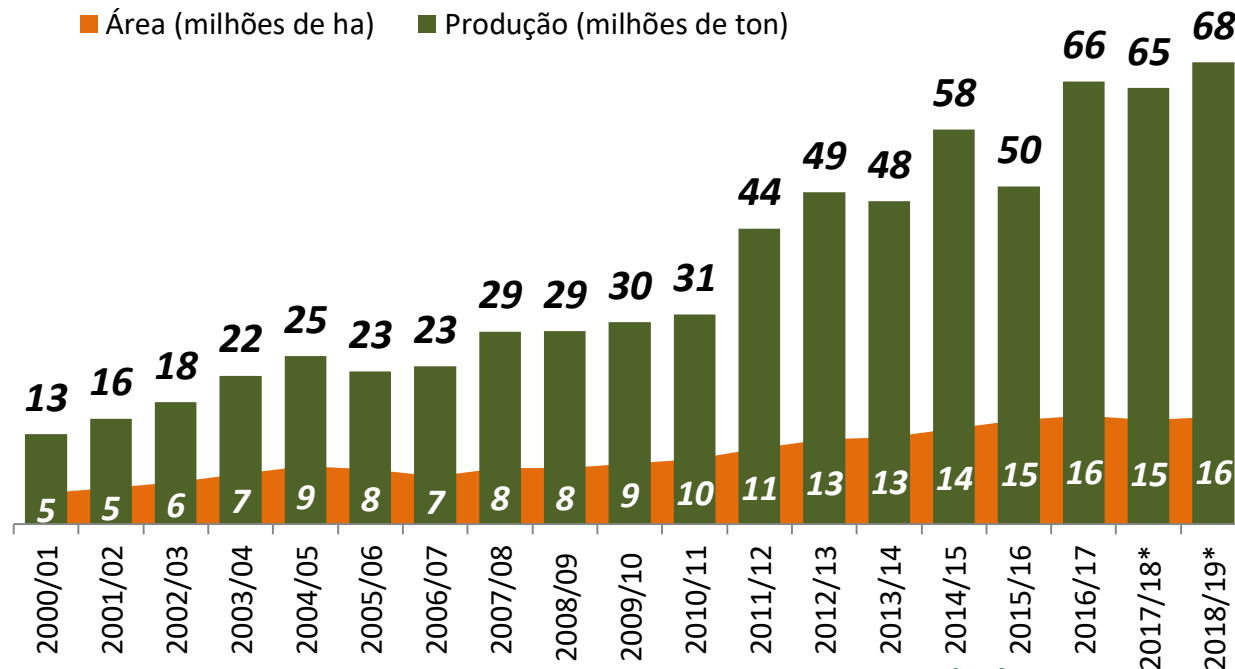
# 1º



## Evolução da produção agrícola e de fibras de Mato Grosso

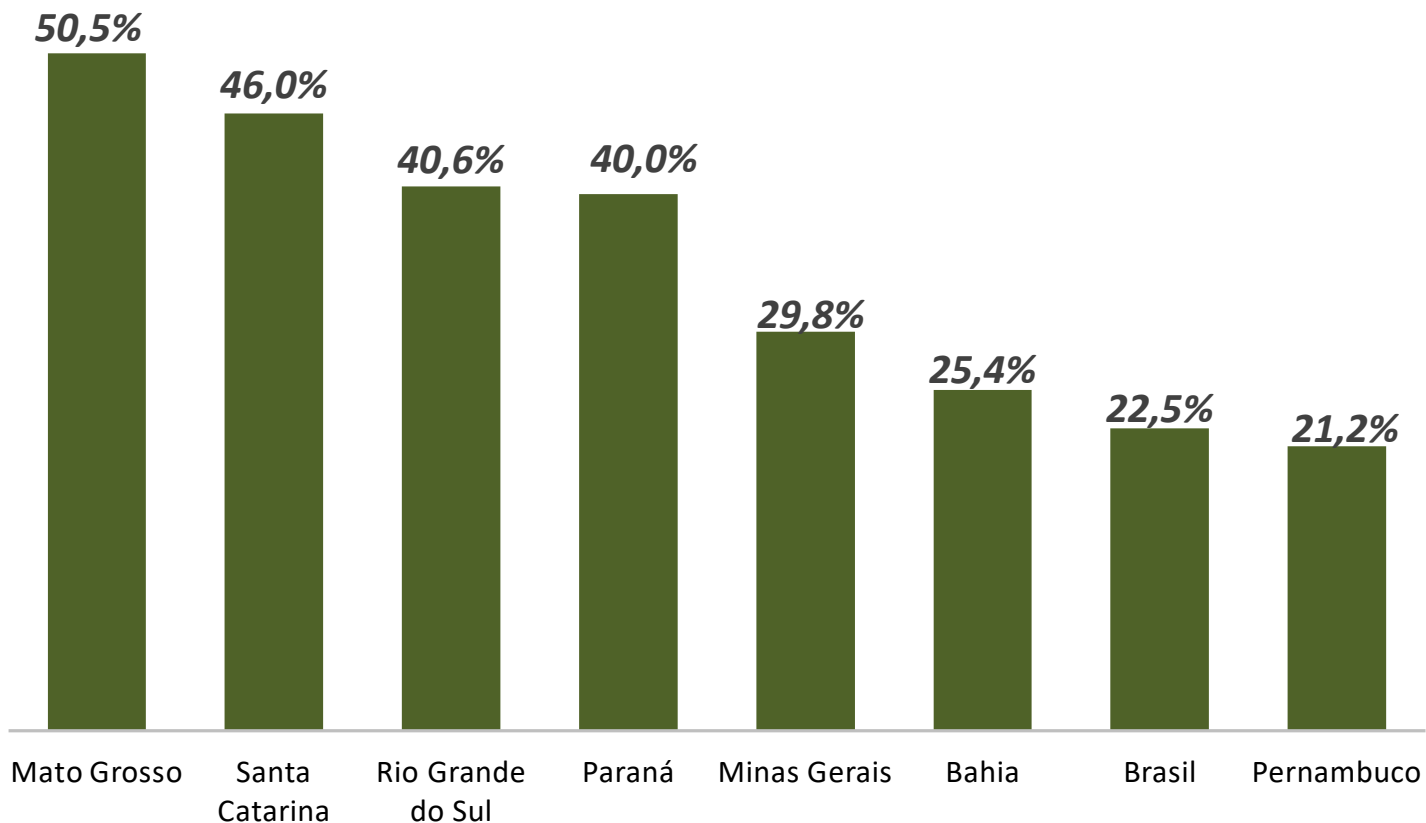
### Produção Total MT

■ Área (milhões de ha) ■ Produção (milhões de ton)

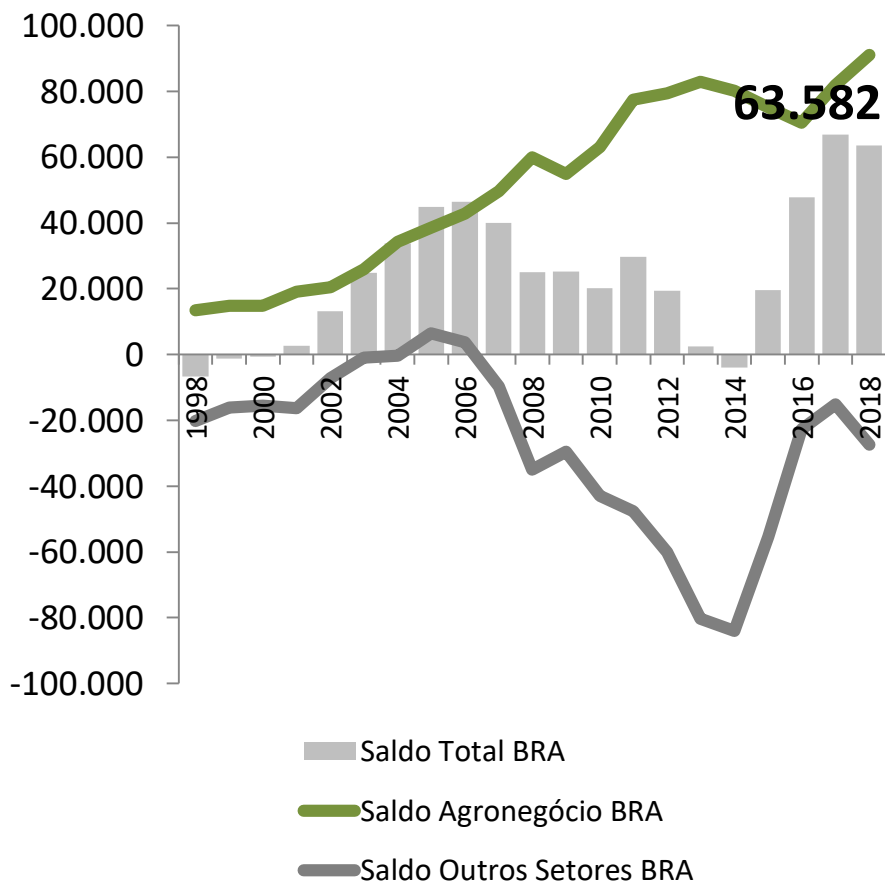


Sistema Famato

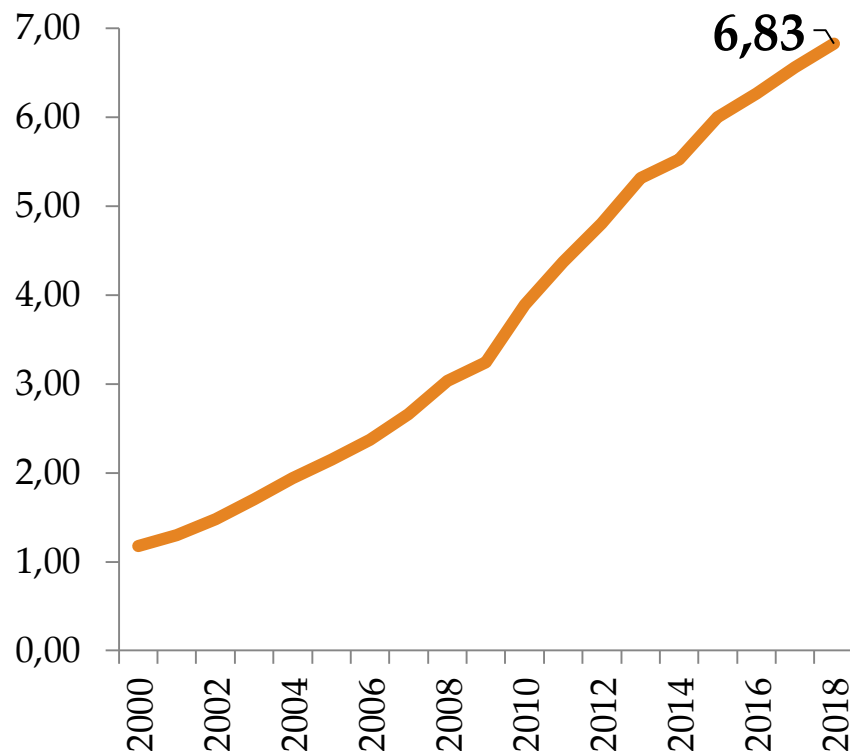
Comparação do PIB do Agronegócio de Mato Grosso em relação a outros estudos desenvolvidos para outros Estados.



Balança Comercial do Brasil (US\$ Milhões)



Evolução do PIB do Brasil (R\$ Trilhões)

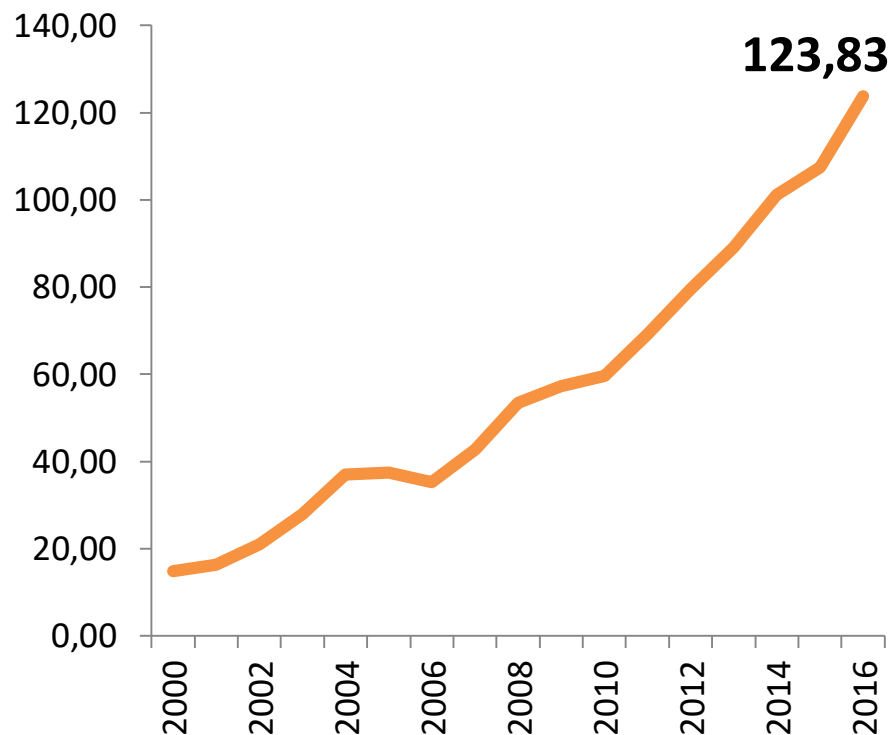
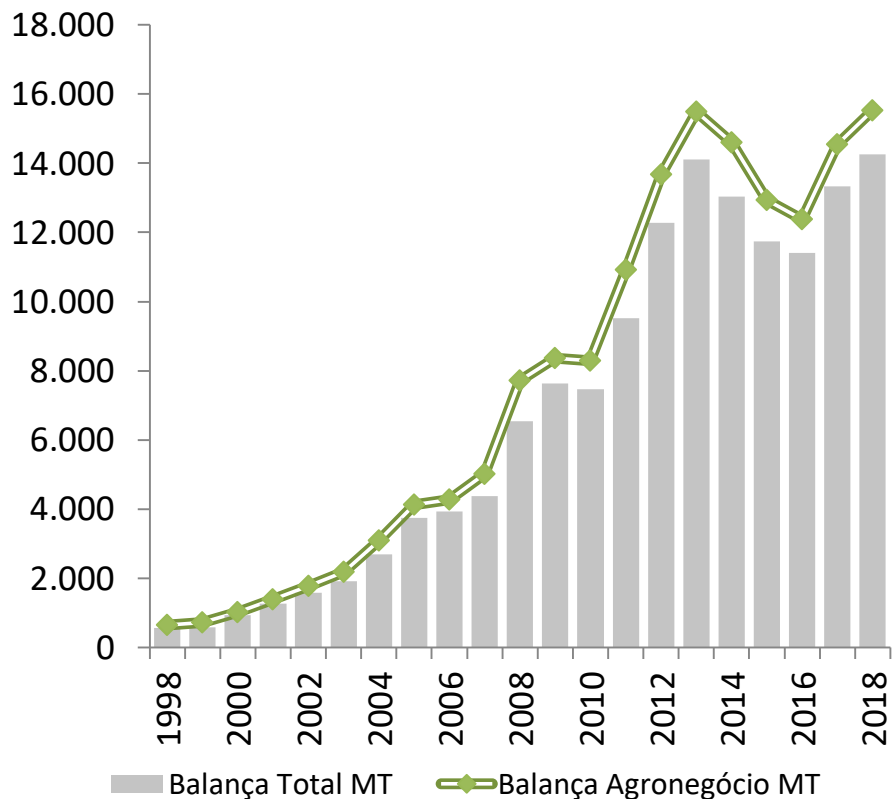




# Agronegócio em Mato grosso

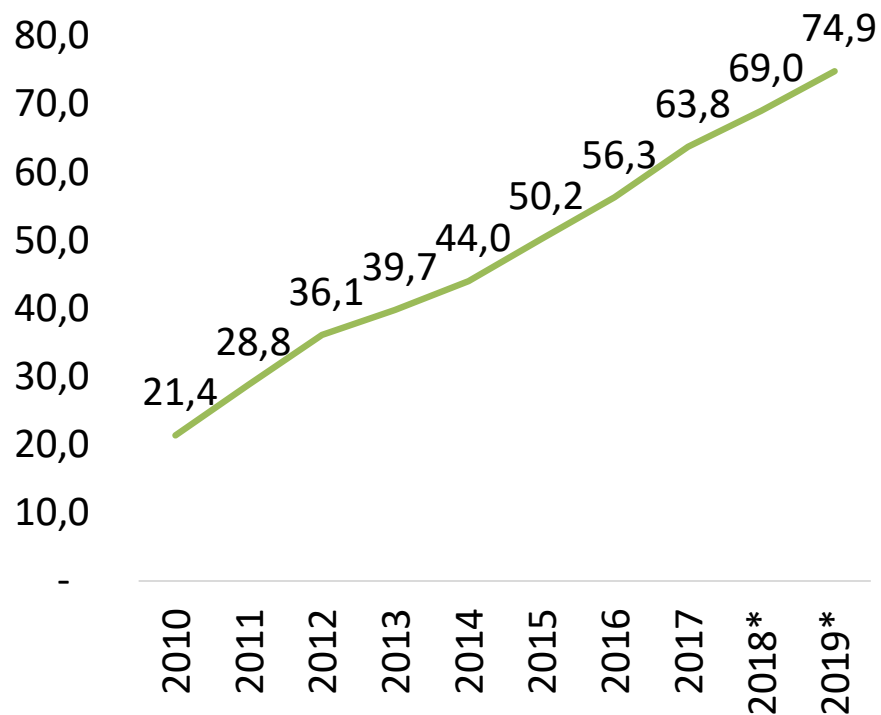
Balança Comercial de Mato Grosso (US\$ Milhões)

Evolução do PIB de Mato Grosso (R\$ Bilhões)

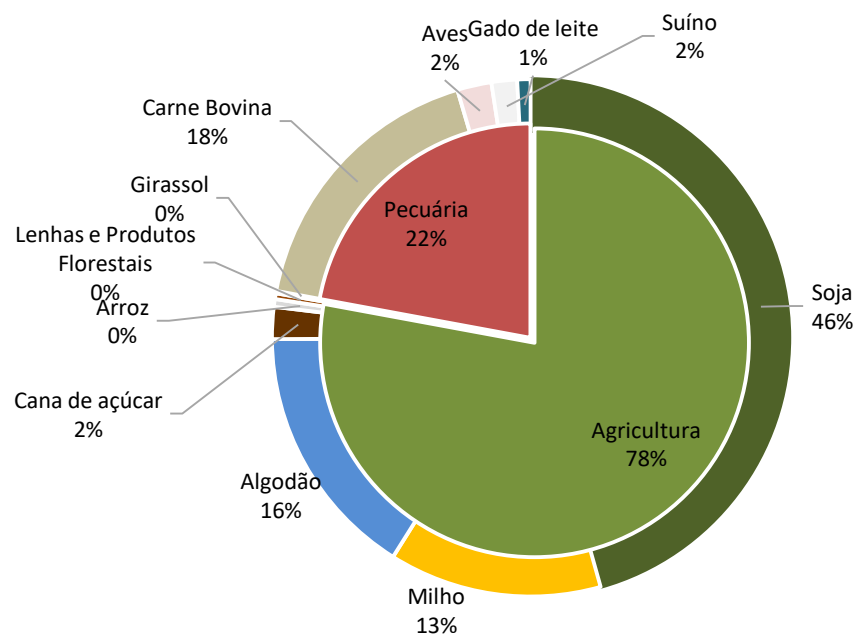


## Valor Bruto da Produção em Mato Grosso

### Evolução do VBP (R\$ Bilhões)



### Participação das culturas no VBP de 2019\*





# Agronegócio em Mato Grosso



11,9% Agricultura



25,5% Pastagem



0,6% Outros



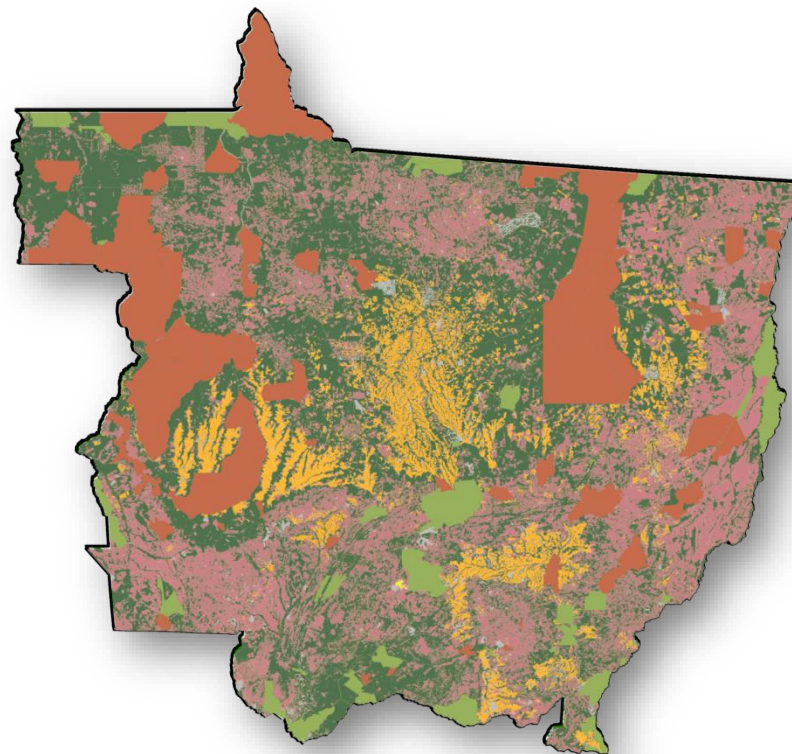
15,4% Terras indígenas



5,5% Unidades de conservação

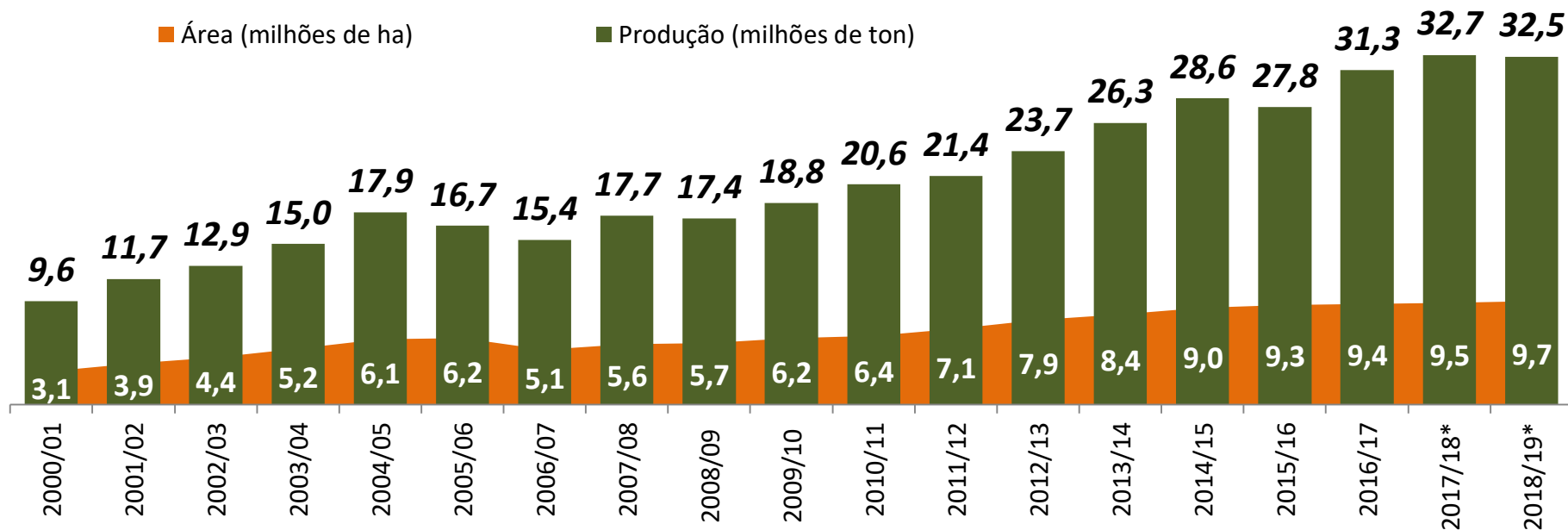


41,2% Área preservada pelos produtores



62,1%

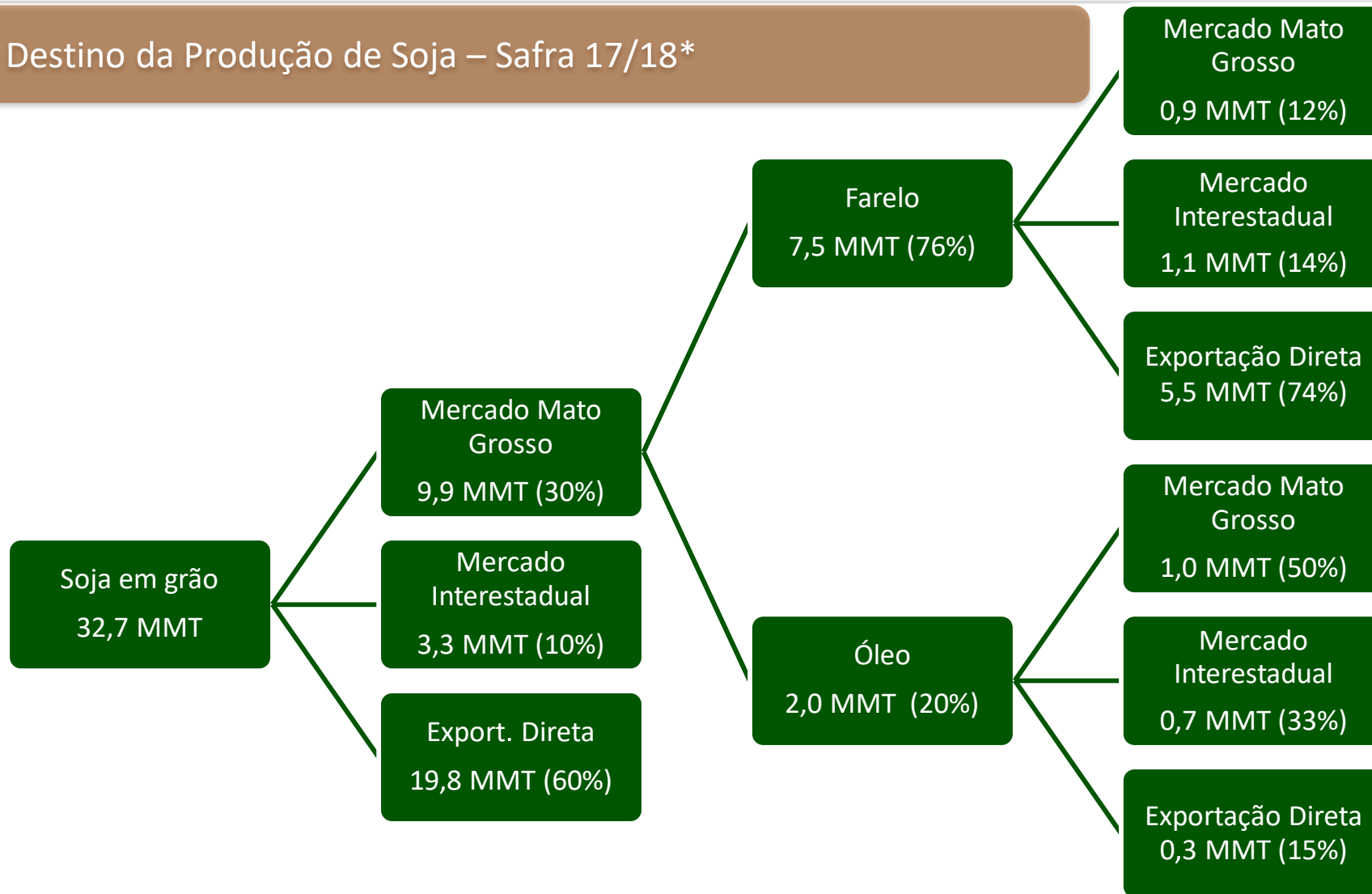
## Evolução da Área e Produção de Soja do Mato Grosso



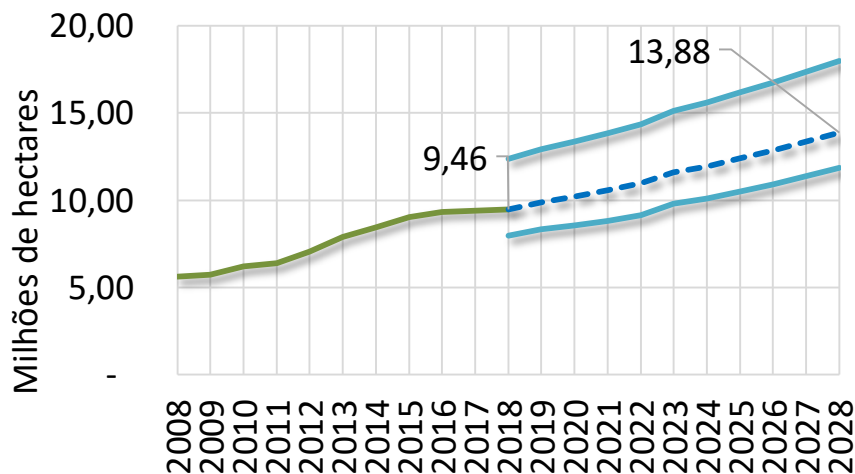
Participação no  
Brasil de **28%**

Participação no  
mundo de **9%**

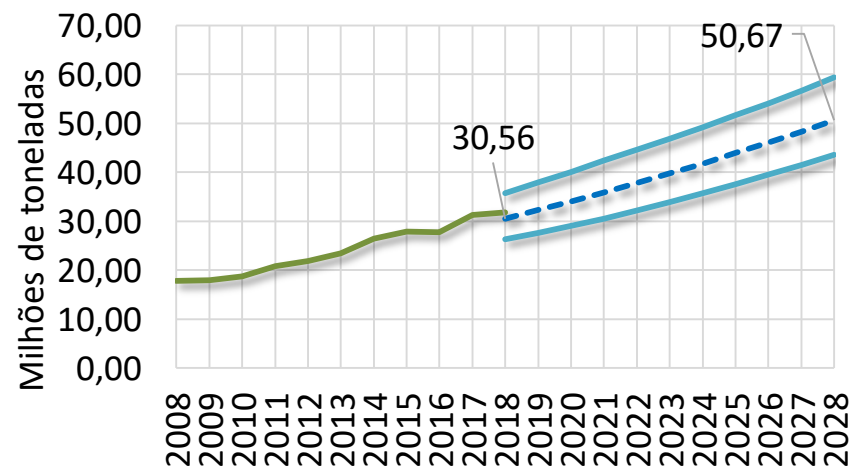
## Destino da Produção de Soja – Safra 17/18\*



## ÁREA DE SOJA



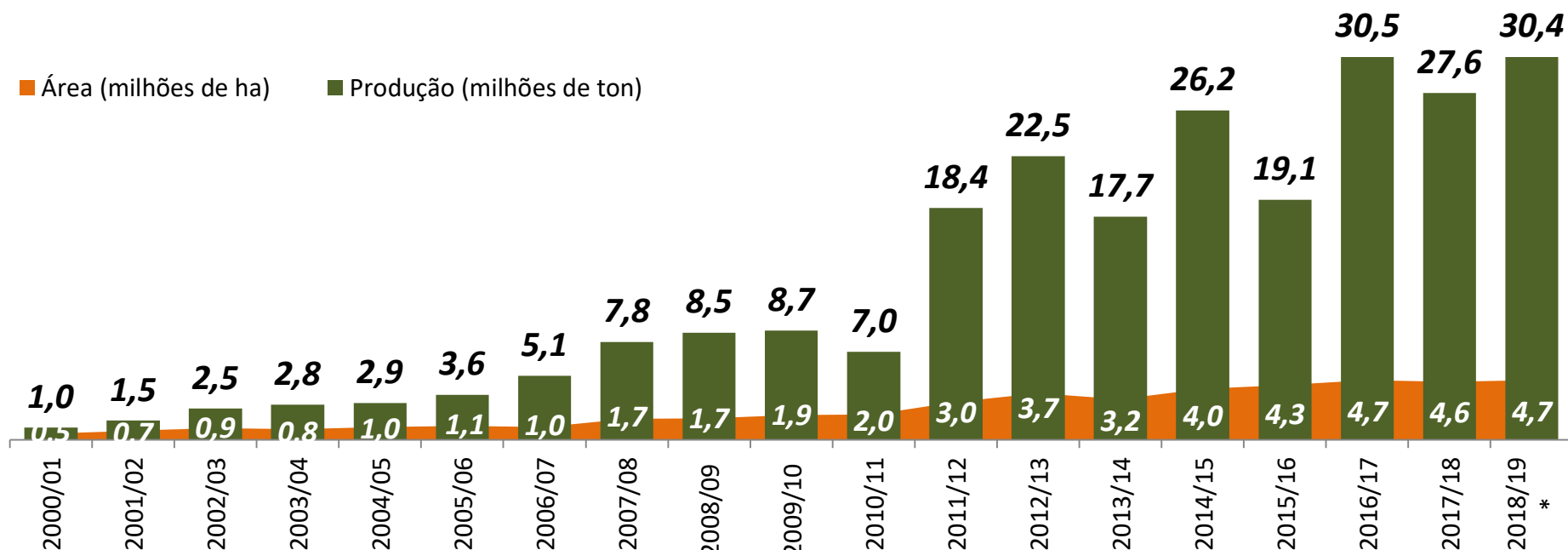
## PRODUÇÃO DE SOJA



— Histórico      - - - Projeção  
— Limite Inferior      — Limite Superior

— Histórico      - - - Projeção  
— Limite Inferior      — Limite Superior

## Evolução da Área e Produção de Milho 2ª Safra do Mato Grosso

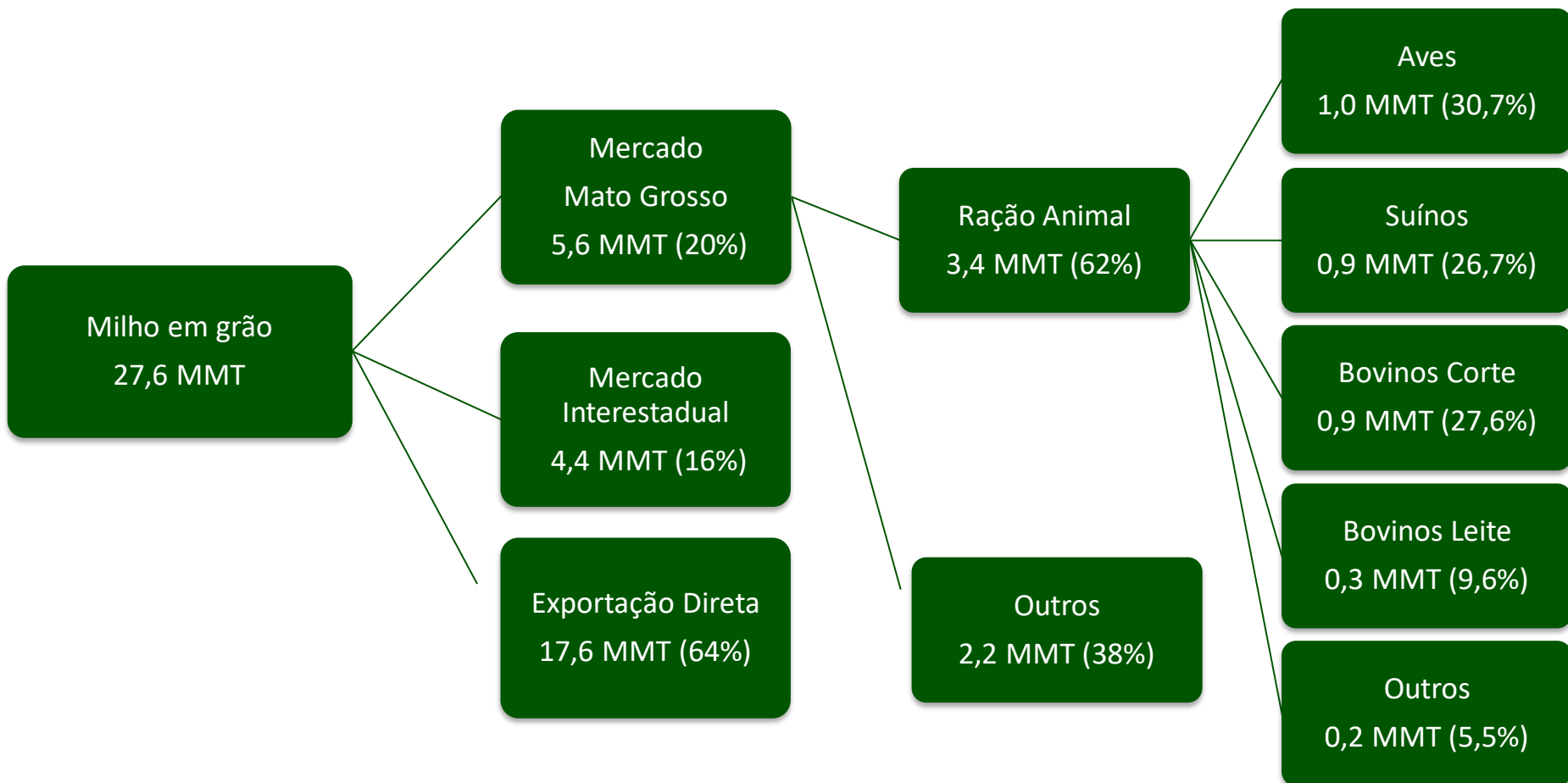


Participação no  
Brasil de **32%**

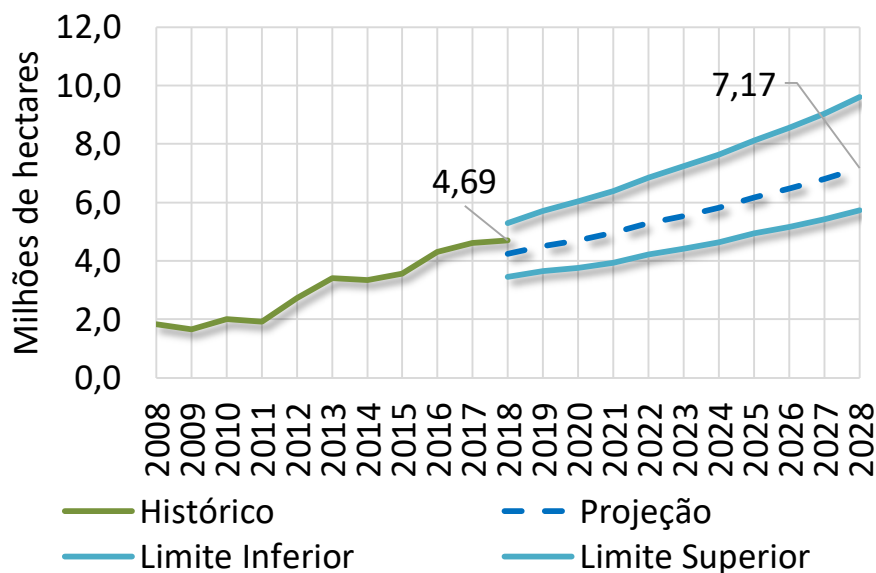
Participação 2ª Safra BR  
**43%**

Participação no  
Mundo de **3%**

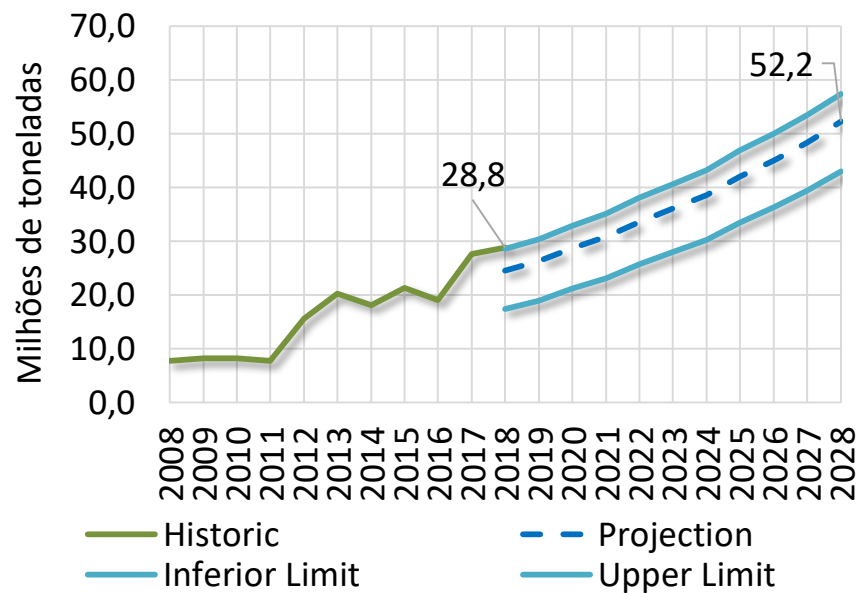
## Destino da Produção de Milho – Safra 17/18\*



## ÁREA DE MILHO

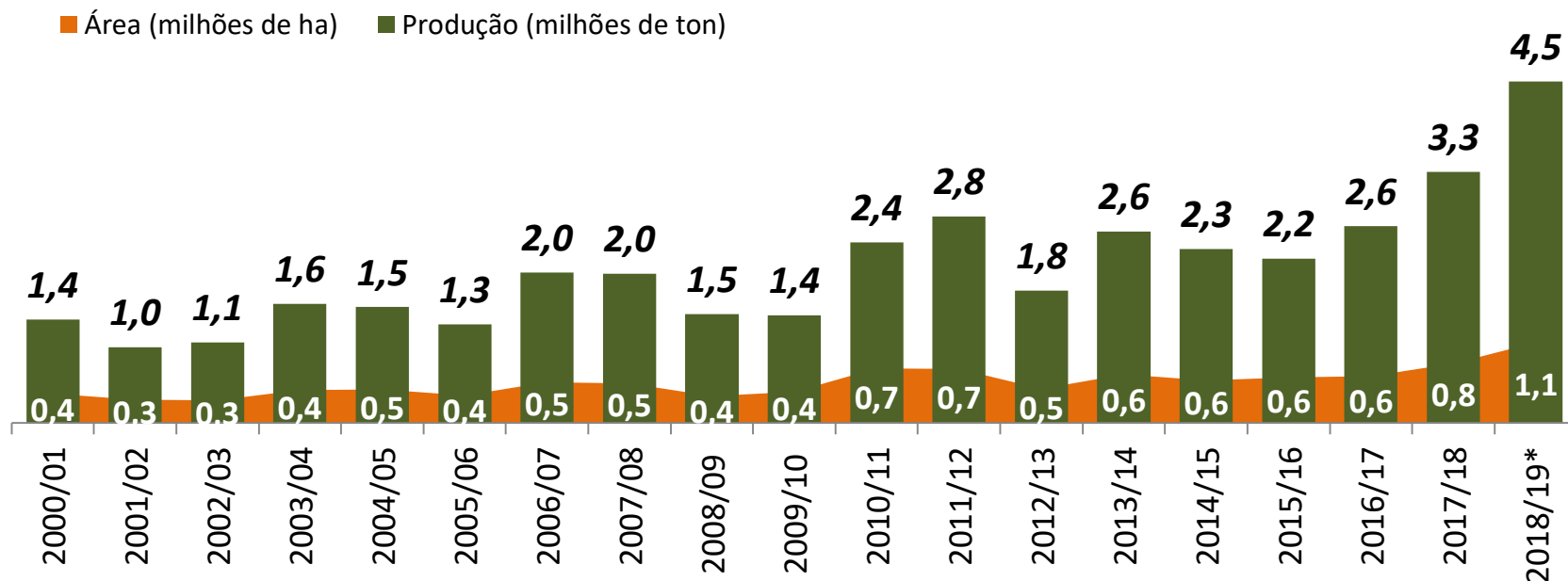


## PRODUÇÃO DE MILHO



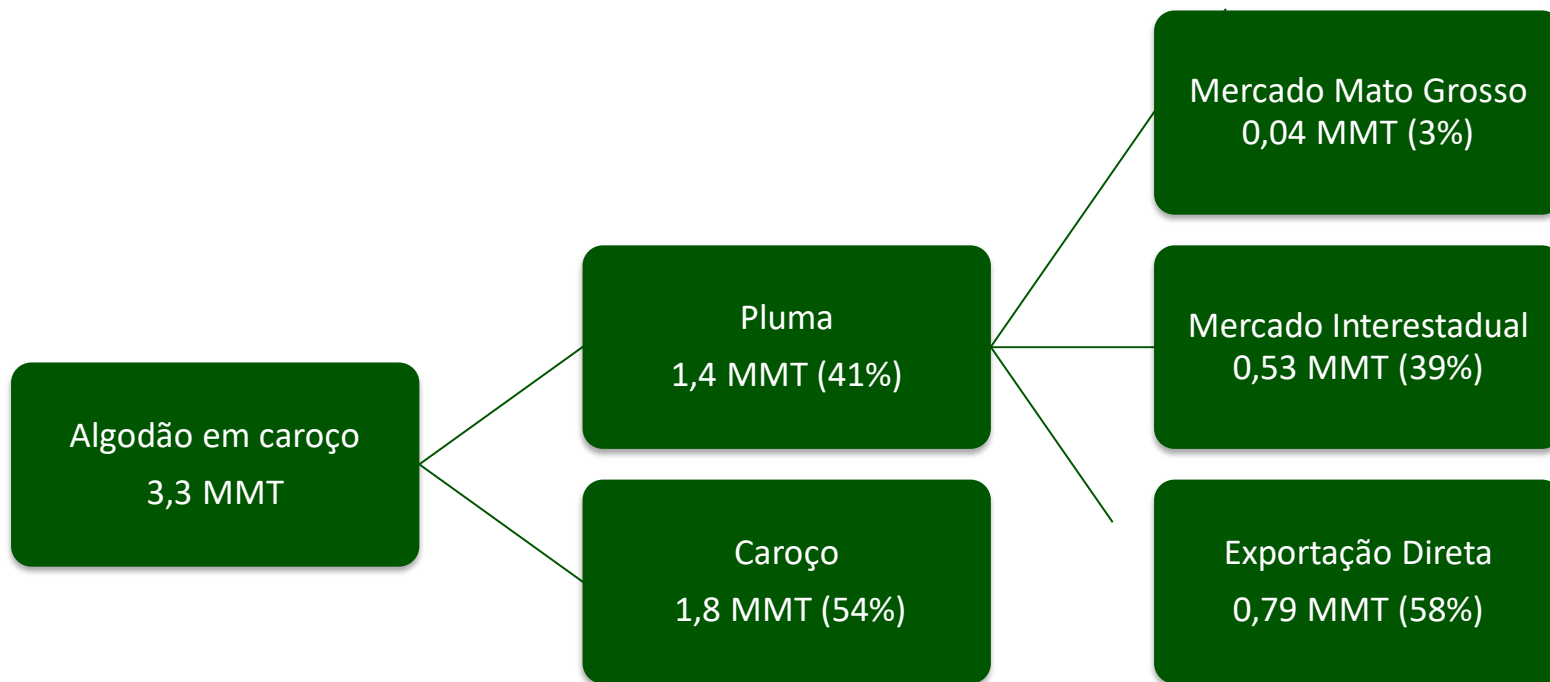


## Evolução da Área e Produção de Algodão do Mato Grosso

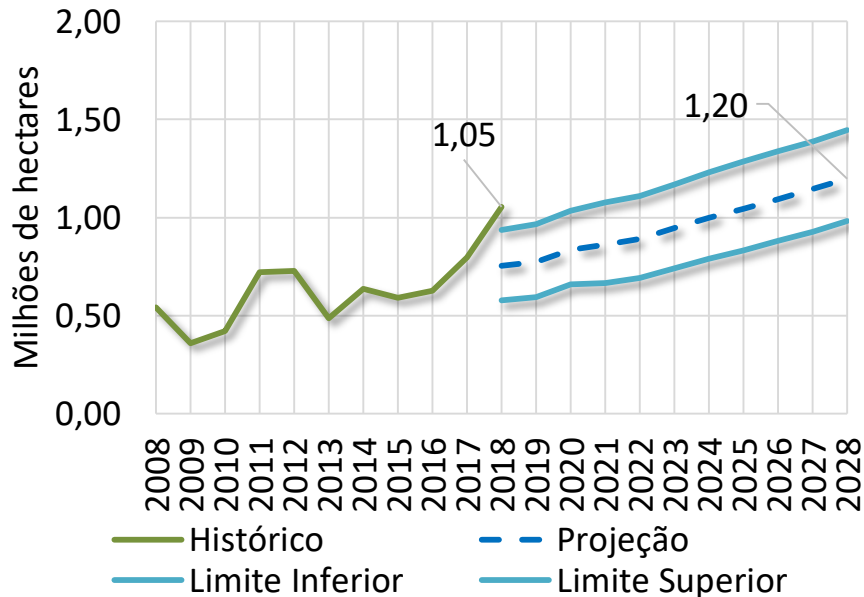


Participação no  
Brasil de **66%**

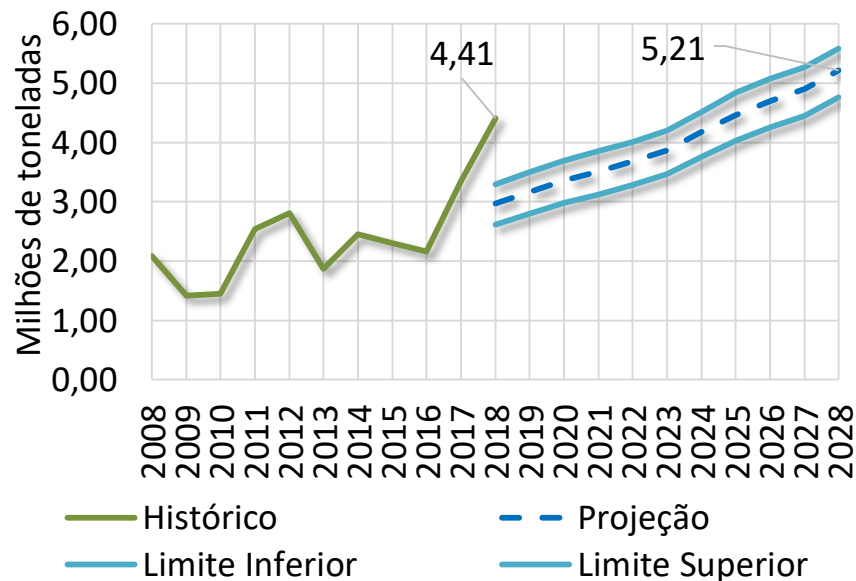
## Destino da Produção de Algodão – Safra 17/18\*



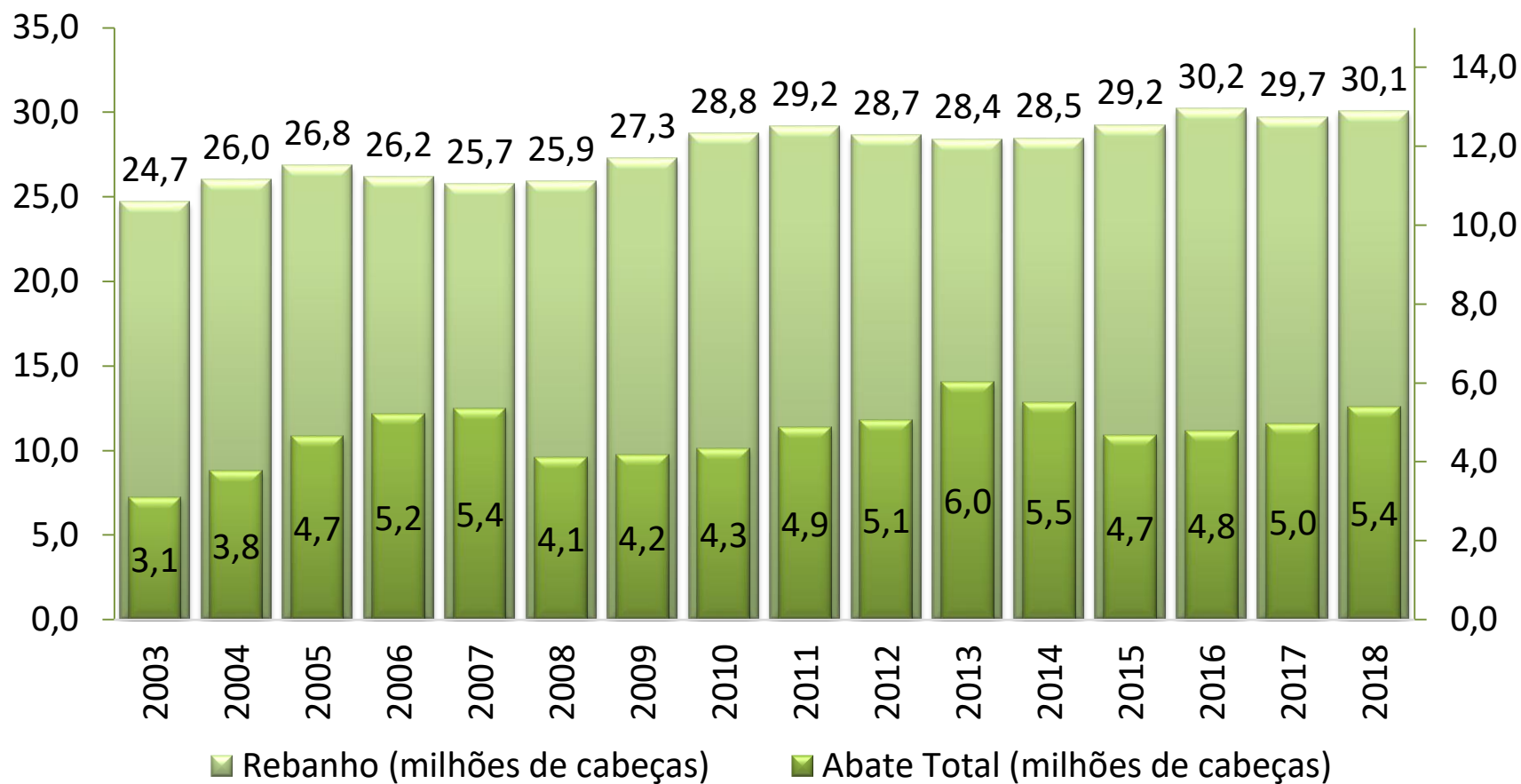
## ÁREA DE ALGODÃO



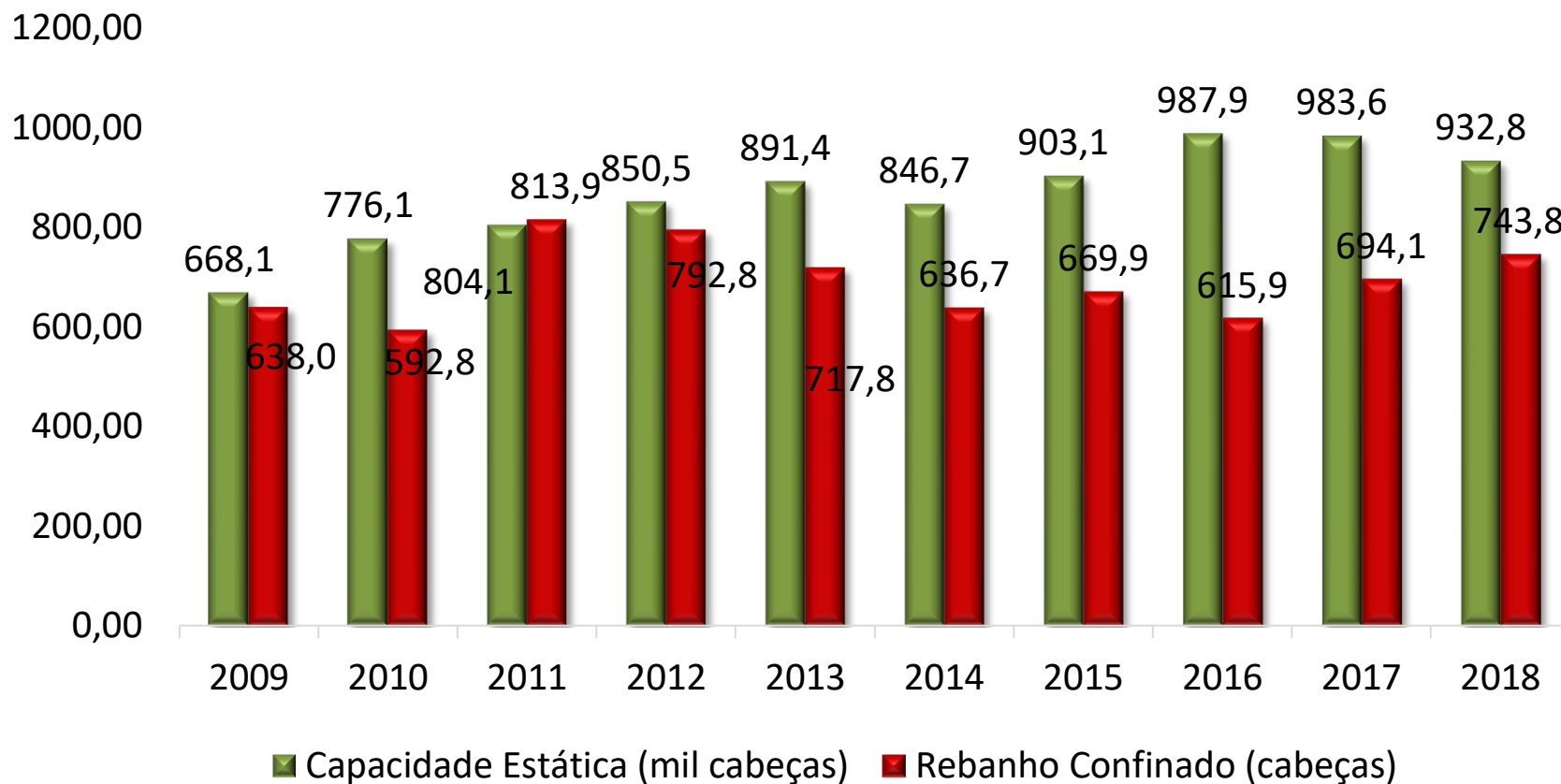
## PRODUÇÃO DE ALGODÃO



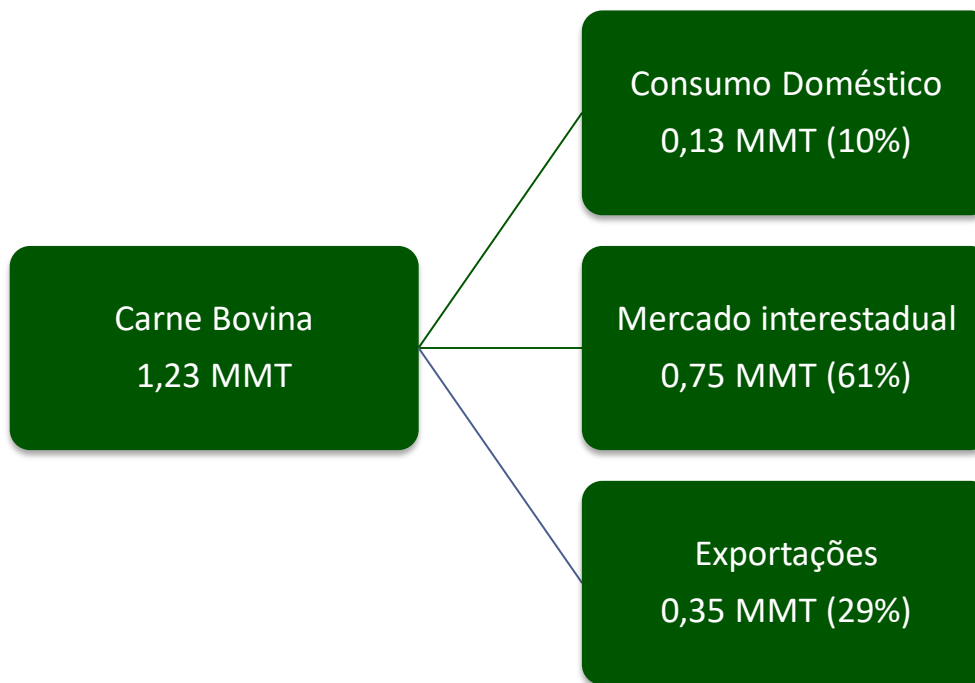
## Abate Bovino em Mato Grosso (milhões de cabeças)



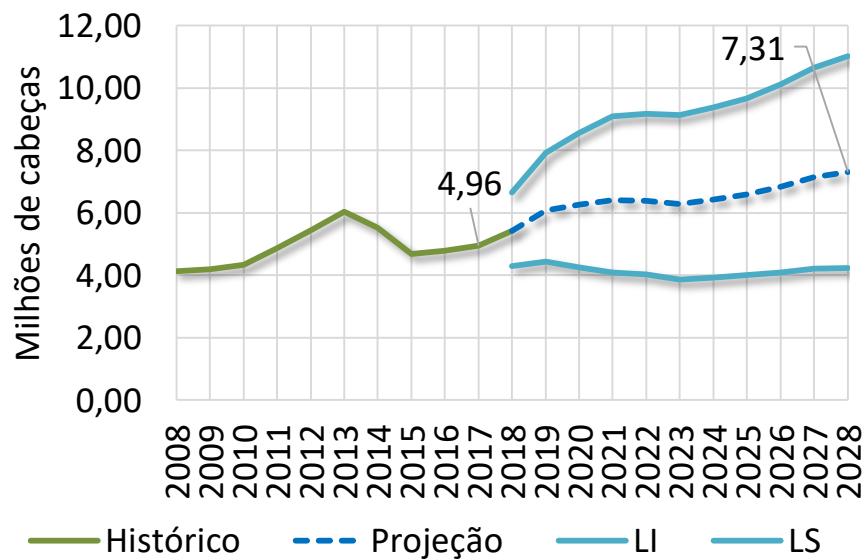
## Confinamento em Mato Grosso (mil cabeças)



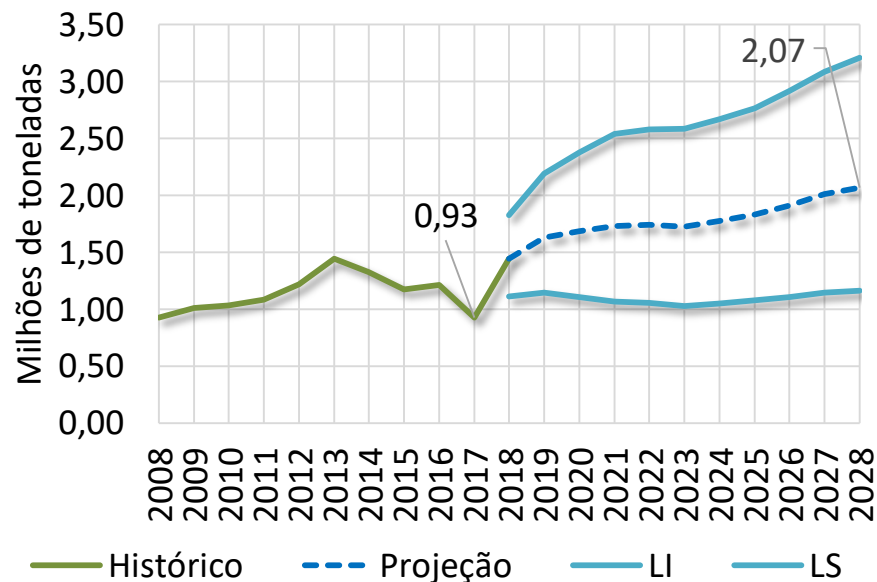
## Destino da Produção em 2018



## ABATE DE BOVINOS



## PRODUÇÃO DE BOVINOS





## Vantagens e Desvantagens

### Comparativas (Recursos Naturais e Localização)

Temperatura

Sol

Terras

Relevo

Precipitação

Calcário

Rios

Distância dos portos

Solo

### Competitivas

Escala

Tecnologia

Empreendedores

Portfólio

Mercado Interno

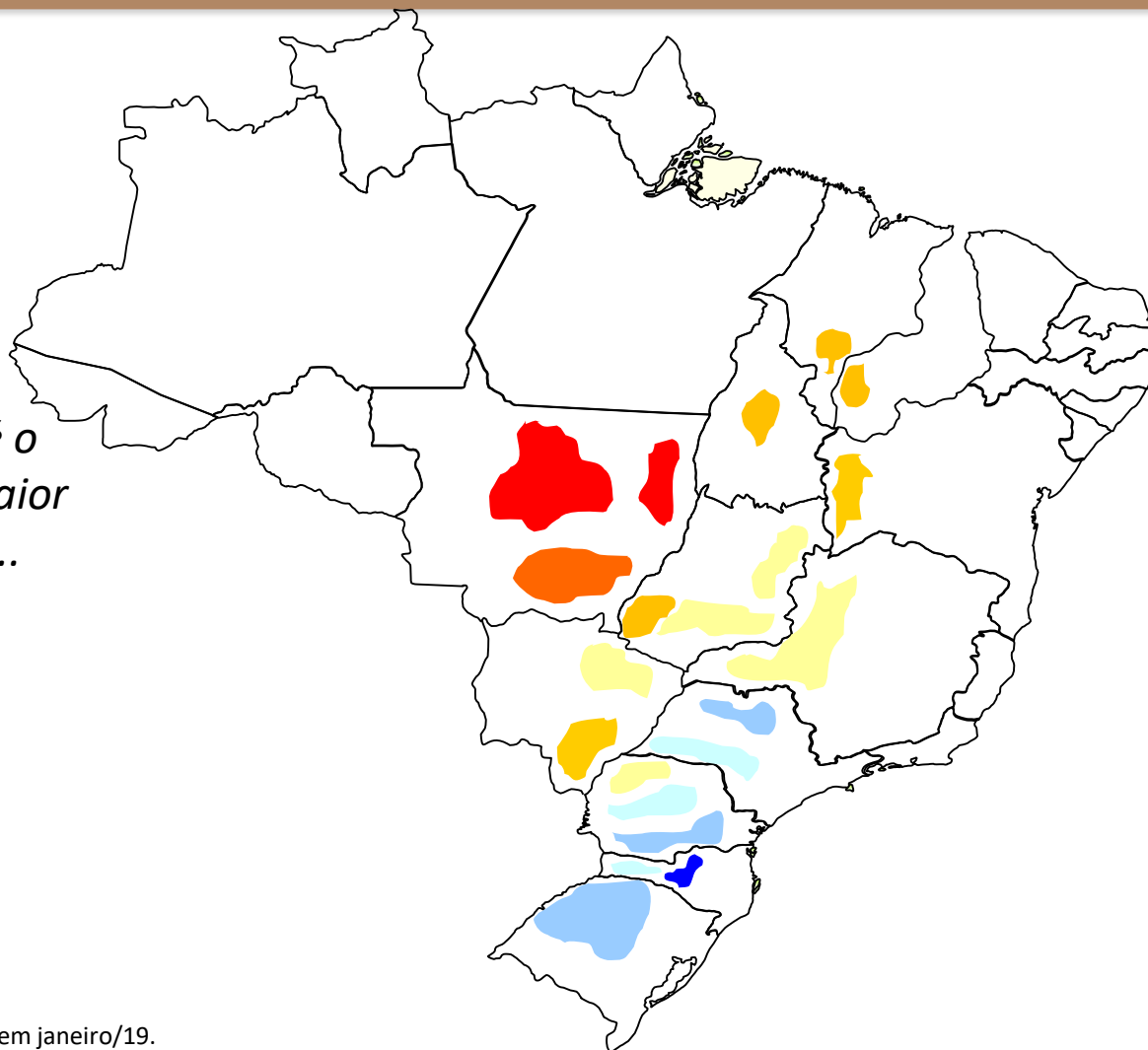
Logística

Burocracia

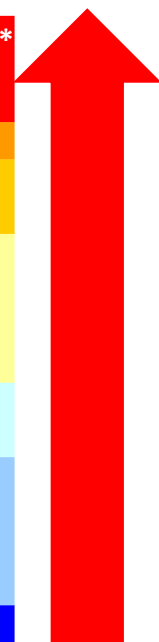
Falta de mão de obra

Tributos

Insegurança Jurídica



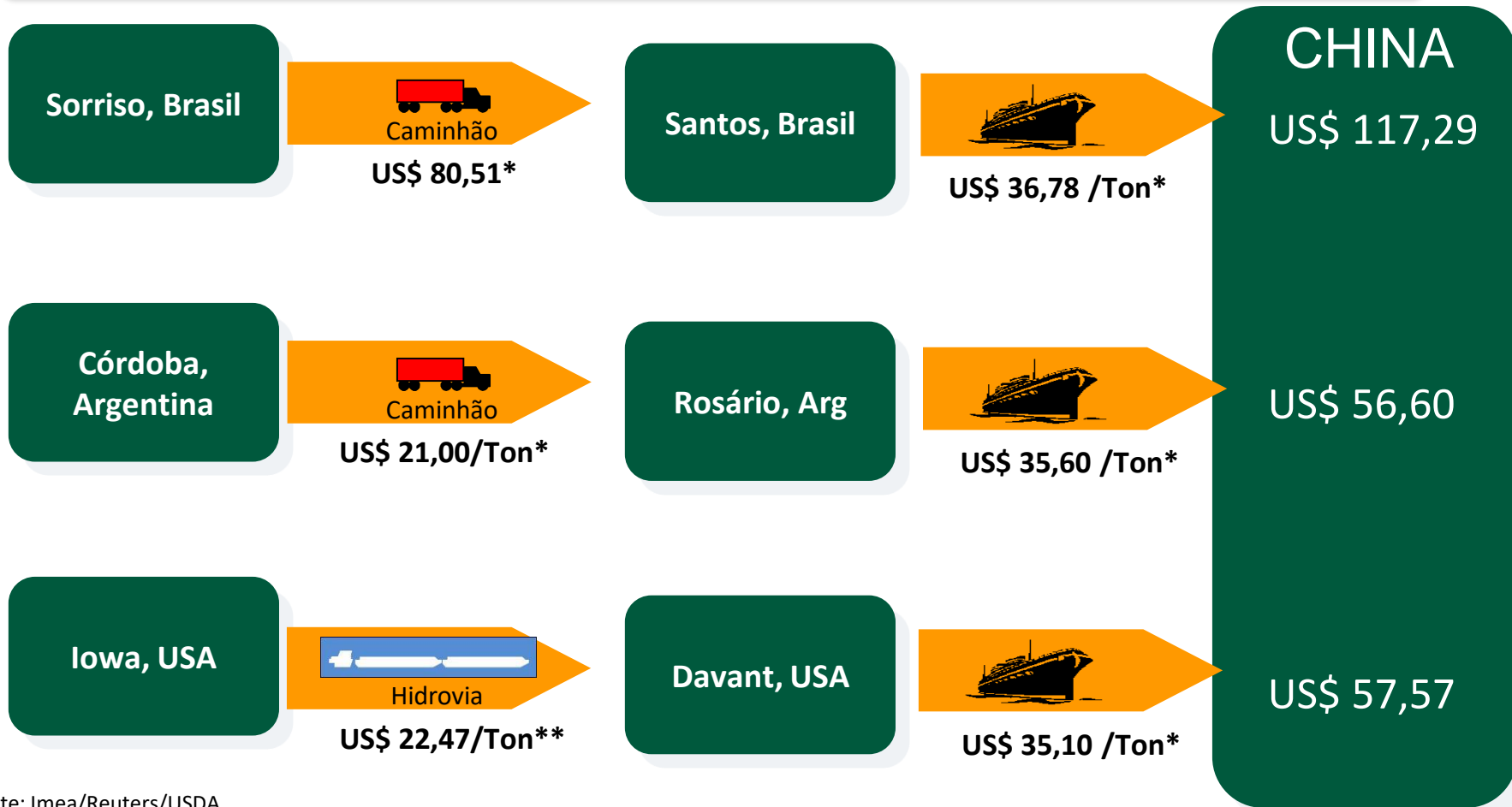
US\$ 80,51/ton\*



*Mato Grosso é o estado com maior custo de frete...*

*...e continuará sendo.*

## Logística – Frete total



Fonte: Imea/Reuters/USDA

\*Referente a janeiro/19

\*\*Referente a junho/17

## Logística – Distribuição dos modais no transporte nacional



Rodoviário	<b>61,1%</b>	<b>10%</b>
Ferroviário	<b>20,7%</b>	<b>45%</b>
Hidroviário	<b>13,6%</b>	<b>45%</b>

<sup>1</sup>Para Brasil, considerou-se movimentação de cargas e passageiros. Inclui matriz dutoviário (4,2%) e aéreo (0,4%).

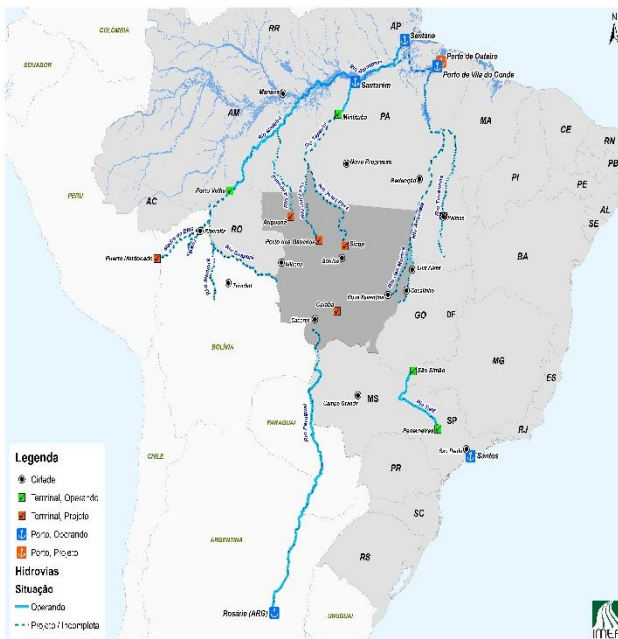
<sup>2</sup>Para EUA considerou-se o modal para exportação.

Fonte: CNT/USDA

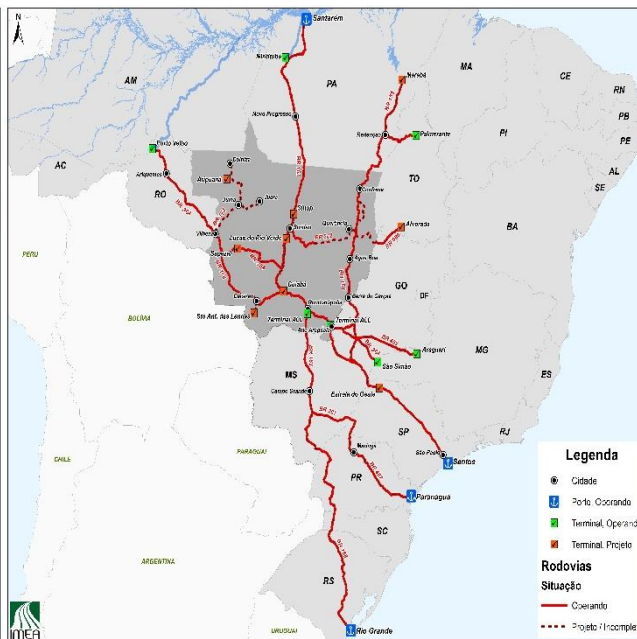
## Logística

O principal ponto fraco do Mato Grosso é a infraestrutura logística, que também representa oportunidade para novos projetos de estradas, ferrovias e vias navegáveis ainda a serem desenvolvidos.

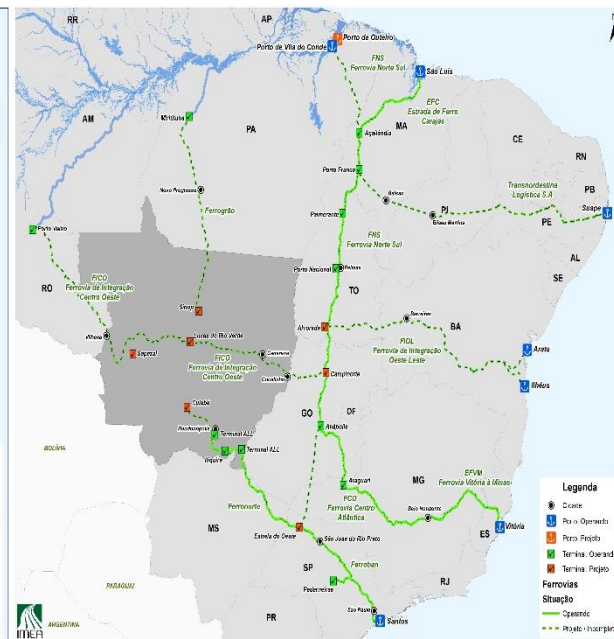
### Hidrovias



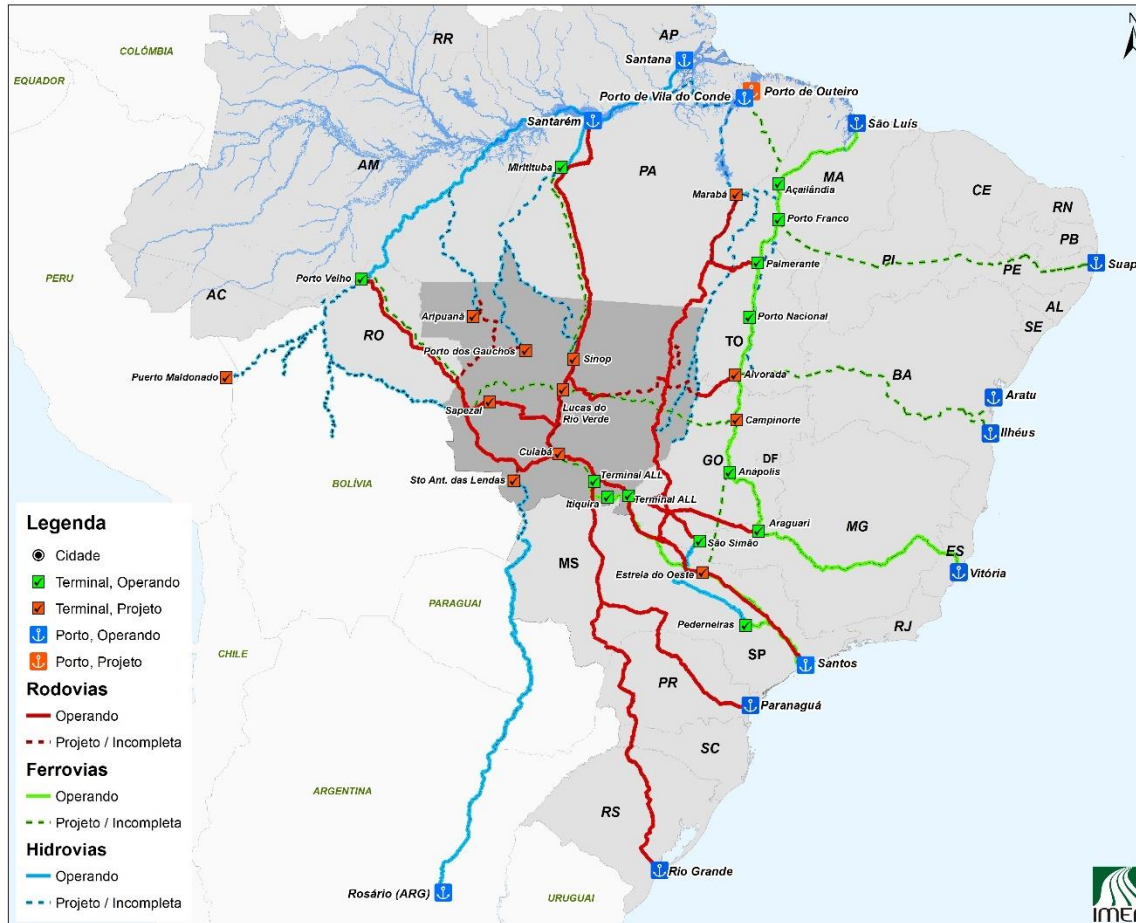
### Rodovias



### Ferrovias



## Fluxo de Exportações de Grãos



### Escoamento de Grãos por Porto (Participação %) em 2018

Ports	Export. soja	Export. milho
Santos	45,34%	57,97%
Barcarena	20,02%	15,57%
Manaus	8,89%	6,53%
Santarém	10,05%	11,74%
São Luís	6,45%	3,04%
Vitória	2,77%	3,56%
Paranaguá	5,15%	0,83%
São Francisco do Sul	0,49%	0,52%
Imbituba	0,69%	0,19%
Outros portos	0,17%	0,05%

## Tendências

- ✓ Conversão de pastagem em agricultura;
- ✓ Intensificação do uso do solo na pecuária (confinamento, semi-confinamento e suplementação a pasto);
- ✓ Intensificação do uso do solo por meio de integração Lavoura-Pecuária-Floresta;
- ✓ Usinas de etanol flex – (cana de açúcar + milho);
- ✓ Aumento das florestas plantadas;
- ✓ Crescimento da piscicultura no Estado de Mato Grosso;
- ✓ “Entramos na década da produtividade” (eficiência produtiva + custo baixo), na velha briga econômica Escala x Eficiência, como as empresas brasileiras ganharam muito em escala nos anos anteriores, o foco agora é “eficiência dentro de casa”.





 /imea

 /imea

 /imea

www.imea.com.br